

Voor u ligt de zevenendertigste Nieuwsbrief van TCVT. Deze verschijnt meerdere keren per jaar. Hierin staat ook informatie over TCVT RA.  
De nieuwsbrief is ook te downloaden vanaf onze website [www.tcv.nl](http://www.tcv.nl).  
Binnen TCVT spelen diverse zaken. In deze nieuwsbrief informeren wij u hierover.

### **Corona-virus / COVID-19**

Dat de "intelligente lock-down" van Nederland ook grote gevolgen heeft voor de hijswereld staat buiten kijf. Werken worden uitgesteld, hijsactiviteiten nemen af, mensen zitten deels thuis. (Bij)scholingen worden uitgesteld, instroom wordt even niet opgeleid, kortom de onzekerheid is groot. Voor wat betreft TCVT heeft dit op een aantal zaken gevolgen, te weten:

- \* keuringen van machines: deze worden, met inachtneming van de gedragsrichtlijnen, gewoon uitgevoerd: zie ook <https://www.tcv.nl/voor-machine-eigenaren/keuringen>
- \* bijscholing voor machinisten en hijsbegeleiders: deze worden soms voortgezet en soms geannuleerd. Hiervoor is een dispensatieregeling getroffen (SZW heeft aangegeven deze regeling nog bij te gaan stellen !): zie ook FAQ 12 <https://www.tcv-ra.nl/voor-machinisten/veel-gestelde-vragen>

Sinds 15 maart jl. zijn ook alle overleggen van TCVT tot nader orde stopgezet en worden te nemen besluiten zo veel mogelijk via de email afgehandeld. Dit kan helaas wel tot enige vertraging leiden.

### **Aangepaste documenten**

De volgende documenten zijn opgesteld en/of gewijzigd in de afgelopen periode en bekrachtigd door het bestuur TCVT. U kunt de documenten nalezen op de website van TCVT ([www.tcv.nl](http://www.tcv.nl)).

- TSJ 52 CBI personen vervangen door TCVT (RA)
- VT-421 Examinatorentoets

### **Registratie van machinisten**

Sinds 1 januari 2020 worden de wettelijk verplichte certificaten van machinisten (W4-01 t/m W4-07) in opdracht van de Minister omgezet naar en uitgeven als "registratie" via een aparte stichting: TCVT RA ([www.tcv-ra.nl](http://www.tcv-ra.nl)).

Deze wijziging heeft van rechtswege plaats gevonden. Alle bij TCVT RA bekende machinisten hebben via de email hun "registratie-document" ontvangen.

De geldigheidstermijn van het oorspronkelijk certificaat blijft behouden en is 1 op 1 overgezet naar de Registratie.



Gelijk met de wetswijziging is het TCVT-boekje vervangen door een digitale pas. Bij de verlenging (elke 5 jaar) krijgt de machinist (= TCVT RA) geen boekje meer, maar een DSP-pas. Stuur voor verlenging nog wel uw boekje naar TCVT RA !

TCVT heeft niet de beschikking over de data van alle machinisten. TCVT heeft op vele verschillende manieren geprobeerd om alle machinisten te bereiken (websites, emails, app-groepen, via werkgevers- en werknemersorganisaties, mond-op-mond reclame, etc.), maar weet dat dit niet altijd is gelukt.

TCVT heeft geen bestand van werkgevers. De certificaten/registraties zijn persoonsgebonden (= machinist), dus deze weg is niet bewandeld.

Inmiddels hebben zo'n kleine 11.000 machinisten een DSP-pas ontvangen en in gebruik.

De DSP-pas vervangt dus het aloude TCVT-boekje. De DSP-pas is niet het certificaat of de registratie (hoewel dit vaak wordt gedacht). Het is een middel om de praktijken en de bijscholing bij te houden (net als het TCVT-boekje dit was).

#### Per 1-4-2020:

- is de website van SL (registratie van de uren) ook in de Nederlandse taal gesteld.
- kan de werkgever ook de door hem ingevoerde machinisten zien.
- kunnen ook CSV-bestanden worden ge-upload.

#### DSP-pas en/of boekje

Is het verplicht om per 1 maart 2020 het huidige TCVT-certificaat om te zetten naar een registratie (boekje naar DSP-pas) ?

Nee, het is niet verplicht om dit voor 1 maart 2020 te doen.

Het is ook mogelijk om het bestaande geldige TCVT-certificaat TCVT-RA registratie om te zetten per de verloopdatum van het certificaat. Kortom, het TCVT-certificaat (ook nog wel hijsbewijs genoemd in de volksmond) vervalt niet en blijft geldig tot aan de verloopdatum van het TCVT-certificaat.

De machinist heeft nog geen DSP-pas. Geen probleem, want het certificaat bepaalt of er mag worden gehesen en niet het boekje of de DSP-pas.

Men kan de praktijkervaring en/of bijscholing gewoon in het boekje blijven bijschrijven. Bij de verlenging van het certificaat, stuurt de machinist het boekje op en ontvangt daarna kosteloos een DSP-pas (wel moet hij de gevraagde data aan TCVT RA mailen om een DSP-pas aan te maken).

#### **Certificaat W1-02, W4-08, W4-09, W5-02**

Personen met een certificaat voor de niet-wettelijk verplichte schema's (W1-02 keurmeester TCVT, W4-08 Hijsbegeleider, W4-09 Aanpikker en W5-02 Machinist Krol), krijgen geen Registratie en geen TCVT DSP-pas.

Zij behouden hun huidige certificaat, alleen wordt dit per 1-1-2020 afgegeven (ook bij de verlenging) door TCVT (in plaats van door DNVGL).



Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport

### **Plan van Aanpak 2020**

Voor het komende jaar staan de volgende schema-revisies op de agenda.

- W1-01 Keuren H&H-gereedschap Q2 ovb
- W1-02 Keurmeester W1 Q2 ovb
- W2-01 keuren offshore kranen Q3
- W4-08 HBG Q1 → Q2
- W5-01 keuren railinframachines Q1 → Q2
- W6-01 keuren funderingsmachines Q3

### **Vragen**

Heeft u vragen of opmerkingen: mail dan naar [tcvt@tcvt.nl](mailto:tcvt@tcvt.nl).

Zie voor meer informatie ook onze websites:

<http://www.tcvt.nl>

<http://www.tcvt-ra.nl>