

TSJ 54(2) W3-01:2018

Toelichting op keuringspunt lierwerk 0109

Inleiding

Naar aanleiding van de goedkeuring van het keuringsschema W3-01 blijkt in de praktijk dat punt 0109 betreft revisie / vervanging niet of niet volledig haalbaar is. Hierdoor ontstaat er onduidelijkheid of men de lieren moet laten reviseren door een lier-deskundige (met alle risico's van dien) of in het ergste geval de lier moet laten vervangen.

TCVT heeft hierover een memo opgesteld en met de markt gedeeld: 21-002(5)). Hierin staat de onderstaande tekst:

Door **CBI's** te verrichten beoordelingen volgens TSJ 54 en een omschrijving van de uitgebreide jaarlijkse lier test.

- Controle op vastgestelde restlevensduur. Tijdens een TCVT keuring de restlevensduur van de op de kraan aanwezige lieren vaststellen middels bouwjaar lier(en) of controle van berekende theoretische gebruiksduur lier(en) door gebruiker/eigenaar.(documenten controle)
- Tijdens een TCVT keuring in het 8^e jaar of een tussenliggende keuring in het 9^e jaar of voor het verstrijken van de theoretische gebruiksduur, afhankelijk van hetgeen er als eerste wordt bereikt, maakt de CBI in het rapport de opmerking dat voor een volgende TCVT keuring de lier(en) moeten zijn onderzocht / gereviseerd/ vervangen conform TSJ 54
- Controle van de remwerking van de lier. Dit kan via het belasten van de hijskabel met de maximaal toegestane reeptrek van de lier of als alternatief middels het uitschakelen van de aansturing van de rem en het vervolgens langzaam bedienen van de lier tot de maximale werkdruk is bereikt. Als de lier volledig stil blijft staan dan is de remwerking in orde.
- Controle van het eenrichtingslager in de lieraandrijving middels een standtest. Belast de lier met ongeveer 30 tot 40% van de maximale reeptrek, hijs de last circa 15 cm van de grond, schakel de aandrijfmotor uit, markeer de liertrommel en laat de last minimaal 15 minuten hangen. De last mag in deze tijd niet gezakt zijn.
- Controle op overmatig lawaai en eventuele bijgeluiden. Bedien de lier met en zonder last en met verschillende hijsnelheden, controleer op overmatig lawaai en eventuele bijgeluiden. Om het gedrag van de lier te beoordelen is het zinvol om tijdens de liertest gelijktijdig meerdere kraanfuncties te bedienen zoals bijvoorbeeld op/aftoppen, zwenken etc.
- Controleer op olie lekkage en of olie op niveau is.
- Controleer alle hydrauliek aansluitingen.
- Controle op de correcte bevestiging van pennen bouten enz.
- Controle op metaaldeeltjes in eventueel overtollig uitgeworpen vet van de aandrijving.

Vooruitlopend op het nieuwe keuringschema W3-01: 2024 waarin keuringspunt 0109 vervalt, zal de CBI vanaf 1-1-2023 m.b.t. de liertest slechts het controle rapport hieromtrent opvragen bij de eigenaar van de hijskraan.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	vaststelling CCvD-TCVT	goedkeuring bestuur TCVT
TSJ 54(2) /23-013(2)	nvt	07-03-2023	15-03-2023	29-03-2023