

Identificatiecode:
TCVT W8-01/18-082(4)

KEURINGSHEMA

voor het keuren van
hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer

Opgesteld door:
TCVT Werkkamer 8 d.d. 31 oktober 2018

Goedgekeurd en vastgesteld door:
TCVT-CCvD d.d. 5 november 2018

Bekrachtigd door:
Bestuur TCVT d.d. 27 maart 2019

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Stichting TCVT.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

INHOUD

1. INLEIDING.....	3
1.1 Algemeen.....	4
1.2 Veiligheid	4
1.3 Keuring	4
1.4 Inwerkingtreding	4
1.5 Afkortingen.....	5
2. DEFINITIES.....	7
3. KEURINGSPROCES	8
3.1 Doelstelling	8
3.2 Aanvraag en afhandeling.....	8
3.3 Resultaat keuring.....	9
3.4 Tekortkomingen A en B	9
4. OVEREENKOMST TUSSEN OPDRACHTGEVER EN DE CBI	11
4.1 Vereiste gegevens	11
4.2 Klachten en bezwaren	11
4.3 Toezicht	11
5. PERSONEEL.....	12
5.1 Algemene eisen	12
5.2 Keurmeester	12
5.3 Voorzieningen en uitrusting	13
6. CERTIFICAAT VAN GOEDKEURING	13

BIJLAGEN

Bijlage A:	Beoordelingsformulier voor de opstellings- en periodieke keuring van hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer	12
Bijlage B:	Instructie bij het beoordelingsformulier A	20
Bijlage C:	TCVT Certificaat van Goedkeuring en TCVT sticker	35

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

1. INLEIDING

Certificatie vormt een belangrijk hulpmiddel voor een effectiever veiligheidsbeleid binnen verticaal transport in zowel de publieke als de private sector.

De Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT) beheert alle keurings- en certificatieschema's in het kader van Verticaal Transport TCVT heeft het onderhavige keuringschema opgesteld.

Het onderhavige keuringsschema betreft de wettelijke verplichte keuringen van "hijs- en hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer", op basis van het Warenwetbesluit machines art. 6fa.

Het wettelijk systeem van opstelling en periodieke keuringen gaat ervan uit dat machines bij het op de markt brengen, voldoen aan de vervaardigingsvoorschriften. E.e.a. wordt geverifieerd d.m.v. een visuele beoordeling waarbij ook de nodige metingen, testen en beproevingen worden uitgevoerd. Het uitgevoerd zijn hiervan moet bij een keuring aantoonbaar zijn.

Nadat een hijs- of hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer aan de hand van dit certificatieschema door een CBI is gekeurd en goedgekeurd, kan de CBI bevestigen dat de machine voldoet aan de vervaardigingsvoorschriften en over gaat tot afgifte van een certificaat van goedkeuring.

Wijzigingen moeten voor de ingebruikneming door een CBI worden beoordeeld.

De periodieke keuring richt zich op de veranderingen die mogelijk zijn ontstaan door gebruik, slijtage, veroudering etc. Daarmee wordt nagegaan of de installatie nog steeds aan de vervaardigingsvoorschriften voldoet.

Binnen TCVT wordt gewerkt aan schema's waarmee tot uitdrukking kan worden gebracht dat de vakbekwaamheid van de personen en de goede staat van het materieel voldoet aan de minimale veiligheidseisen. TCVT heeft het onderhavige keuringschema opgesteld.

Binnen het kader van dit document zijn bij de opstelling betrokken geweest:

- CCvD
- Werkkamer 8 TCVT: keuring hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer.

Het onderhoud en beheer van de certificatieschema's ligt bij het CCvD. Op- en/of aanmerkingen over dit document kunnen worden ingediend bij het CCvD. Zie ook: www.tcvt.nl

Het CCvD kan aanpassingen aan het schema doen. De aanpassingen worden opgenomen in een TSJ. Een TSJ treedt in werking na bekrachtiging door het bestuur TCVT en wordt tevens gemeld aan de RvA en wordt gepubliceerd op: www.tcvt.nl. Na uitgave van een nieuw keuringschema zijn de TSJ(s) betreffende het schema opgenomen in het nieuwe schema en komen de TSJ(s) te vervallen.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

Nadat een hijs- of hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer aan de hand van dit certificatieschema door een CBI is gekeurd en goedgekeurd, kan de CBI bevestigen dat de machine voldoet aan de vervaardigingsvoorschriften en over gaat tot afgifte van een certificaat van goedkeuring.

1.2 Veiligheid

Hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer betreffen risicovolle machines. Om het maatschappelijke belang (veiligheid en gezondheid) te waarborgen, is door de overheid gekozen voor een wettelijk verplichte keuringsregeling voor de opstellings- en periodieke keuring van hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer (artikel 6fa van het Warenwetbesluit machines).

1.3 keuring

Er wordt nagegaan of er een EG-verklaring van overeenstemming is, of de noodzakelijke documenten aanwezig zijn en of er wijzigingen zijn opgetreden of aangebracht in de configuratie of constructie van hijs- of hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer (zie Hoofdstuk 0100).

Met de aanwezigheid van de EG-verklaring wordt vastgesteld dat een hijs- of hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer op het moment van eerste ingebruikname voldeed aan de vervaardigingsvoorschriften.

Het schema volgend worden alle wijzigingen in de configuratie of constructie vastgesteld onder Hoofdstuk 0100.

Keuringspunten waarmee wijzigingen ten gevolge van gebruik, slijtage en veroudering worden vastgelegd zijn in het schema bijlage A en de daarbij behorende instructie in bijlage B beschreven.

Dit betekent dat met een keuring volgens het schema bij iedere keuring wordt vastgesteld in hoeverre aan alle vervaardigingsvoorschriften wordt voldaan.

De periodieke keuring is niet ingericht om de conformiteit van de machine aan de van toepassing zijnde richtlijnen en normen vast te stellen.

Waar in dit schema wordt gesproken over controle is bedoeld een visuele controle zonder hulpmiddelen (meetmiddelen), tenzij expliciet anders is vermeld.

Toelichting

Het niet voldoen aan de norm is geen reden tot afkeur.

- De gebruiksaanwijzing van de fabrikant is leidend samen met:
 - EG-verklaring van Overeenstemming waarin wordt verwezen naar een EG/EU-typecertificaat die verklaart dat de machine geheel in overeenstemming is met de van toepassing EG/EU-typecertificaten
 - hetzij een EG verklaring die verklaart dat de machine geheel in overeenstemming is met de van toepassing zijnde norm (bijv. EN12159)

1.4 Inwerkingtreding

Het onderhavige schema treedt in werking 3 maanden na de publicatie van het schema op de TCVT website.

Tot het moment van publicatie blijven de WDA&T en WSCS-documenten geldend.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrchtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

Herkeuring vindt plaats tegen hetzelfde schema (eisen) waarop de keuring heeft plaats gevonden.

1.5 Afkortingen

In het onderhavige document worden de volgende afkortingen gehanteerd:

CBI	ConformiteitsBeoordelendeInstelling
CCvD	Centraal College van Deskundigen Verticaal Transport
EN	Europese Norm
EG	Europese Gemeenschap
I-SZW	Inspectie SZW
RI&E	Risico Inventarisatie & Evaluatie
RvA	Raad voor Accreditatie
TCVT	Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport
TSJ	TCVT Schema Journaal

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

2. DEFINITIES

- Aanwijzing : Aanwijzing van een CBI bij of krachtens wettelijk voorschrift door de minister van SZW.
- CCvD : Centraal College van Deskundigen.
Het college, onderdeel van en gefaciliteerd door TCVT, dat belanghebbende partijen in de sector verticaal transport de mogelijkheid biedt tot deelname bij het opstellen en onderhouden van werkveldspecifieke documenten op zodanige wijze dat sprake is van een evenwichtige en representatieve vertegenwoordiging van deze partijen.
- Certificaat : Een certificaat in de zin van artikel 6 Warenwetbesluit machines.
- Certificaathouder : (rechts) Persoon die in het bezit is van een geldig wettelijk verplicht certificaat.
- Keuringsproces : Alle activiteiten via welke een CBI beoordeelt en besluit of een machine voldoet aan de eisen, zoals opgenomen in onderhavig document.
- CBI : Conformiteits Beoordelende Instelling.
De CBI is in het bezit van een NEN-EN-ISO/IEC17020:2012 accreditatie, is aangewezen door de Minister voor het keuren conform onderhavig document en heeft een gebruiksovereenkomst met TCVT gesloten voor het keuringschema W8-01.
- EN 12158-1 : NEN-EN-ISO 12158-1 de voor de machine vigerende norm, d.w.z. de op het bouwjaar van de machine van toepassing zijnde norm.
- EN 12159 : NEN-EN-ISO 12159 de voor de machine vigerende norm, d.w.z. de op het bouwjaar van de machine van toepassing zijnde norm.
- EN 13857 : NEN-EN-ISO 13857
- Gebruikershandleiding : Officieel document dat bij het betreffende machine behoort en waarin alle aanwijzingen betreffende de machine, incl. reparaties staan vermeld.
- Hijs- en hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer : Tijdelijk opgestelde machine die bepaalde stopplaatsen bedient, met behulp van een drager die ten opzichte van het horizontale vlak meer dan 15 graden hellend geleid beweegt of op een andere manier een vaste baan volgt, en bestemd is voor het vervoer van:
 - Werknemers of daarmee gelijkgestelde personen;
 - Werknemers of daarmee gelijkgestelde personen en goederen;
 - Alleen goederen indien de drager toegankelijk is, dat wil zeggen een persoon de drager zonder probleem kan betreden en de drager is uitgerust met bedieningsapparatuur in de drager of binnen bereik van een persoon in de drager.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

- Onder deze werktuigen vallen in ieder geval de zogenaamde personen bouwliften, de transportsteigers (-platforms) en de TLBG. Zie ook art. 6fa van het WWBM.
- Kenmerk** : Een kenmerk in de zin van WWBM art. 6fa lid 4.
- Keuring** : Activiteiten van een CBI om vast te stellen dat het werktuig voldoet aan de eisen uit het keuringschema W8-01.
Het op grond van een positief keuringsresultaat verlenen van een TCVT Certificaat van Goedkeuring en het aanbrengen van een TCVT Goedkeursticker.
Binnen het onderhavige document kan dit zowel een opstellings- en/of een periodieke keuring zijn.
- Keurmeester** : Persoon van een CBI belast met de keuring conform onderhavig keuringschema
- Liftboek** : Document waarin alle machine gerelateerde technische zaken zijn opgenomen. Ook wel logboek of werkboek genoemd. Het liftboek kan in een digitale en/of hard copy versie beschikbaar zijn ¹⁾.
¹⁾ In een liftboek moeten, ongeacht de vorm, in ieder geval de resultaten van de uitgevoerde keuringen op adequate wijze worden vermeld
- Machine** : Onderwerp van keuring conform het onderhavige document. In casu:
- hijs- en hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer,
- TLBG
- Minister** : Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.
- NEN-EN 17020** : NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012
- Opdrachtgever** : (rechts)persoon die de opdracht tot keuring verleent.
- TLBG** : Tijdelijke Lift Bij Gebouwen.
Een machine tijdelijk geplaatst aan een gebouw voor bewoners (en werknemers). Bij voorbeeld ter vervanging van een permanente personenlift die (tijdelijk) buiten gebruik is gesteld.
De TLBG wordt in dit keuringschema, cfm het warenwetbesluit machines 2016, gelijk gesteld aan een hijs- en hefwerktuig voor (beroepsmatig) personenvervoer, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.
- TSJ** : TCVT Schema Journaal.
Hierin wordt nader uitleg gegeven over de interpretatie van een eis uit het schema. Via publicatie op de website wordt deze uitleg bekend gemaakt.
- Vervaardigingsvoorschriften** : Het totaal aan wetten, normen en regels dat is toegepast om een machine te ontwerpen, te produceren en voor gebruik op te leveren en waarop een conformiteitsbeoordeling met goed gevolg is uitgevoerd.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

3. KEURINGSPROCES

3.1 Doelstelling

Dit hoofdstuk beschrijft de algemene werkwijze bij de uitvoering van de keuring van een hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer en/of tijdelijke personen(bouw)liften (bij gebouwen): hierna: machine, door de CBI.

Onder keuring conform het onderhavige schema wordt verstaan (zie ook 4.1.3):

- a. Na elke montage op een nieuwe arbeidsplaats (opstellingskeuring);
- b. vervolgens telkens na verloop van ten hoogste 6 maanden (periodieke keuring);
- c. Voor de ingebruikname na elke herstelling of wijziging;

De opstellingskeuring (a) wordt uitgevoerd conform bijlage a EN b. Dit geldt ook voor de periodieke keuring (b), echter mogelijk uitgezonderd van die onderdelen die onvervangbaar zijn en/of niet veranderd zijn na de opstellingskeuring.

De opstellingskeuring betreft de wettelijk verplichte keuring na elke montage. De periodieke keuring betreft de keuring van de machine na verloop van ten hoogste 6 maanden.

Daarnaast is er nog de ingebruikname keuring na elke herstelling of wijziging (c). Deze keuring is ook gebaseerd op onderdelen van bijlage A en B.

Het ophogen naar meer stopplaatsen van de machine wordt niet beschouwd te ressorteren onder a t/m c.

Bijlage B is een toelichting op het beoordelingsformulier (ook wel checklist genoemd) zoals opgenomen onder Bijlage A.

De CBI werkt volgens de eisen van de NEN-EN 17020.

3.2 Aanvraag en afhandeling

3.2.1 Aanvraag

Door de opdrachtgever wordt voor een machine de keuring bij de CBI aangevraagd.

De CBI registreert de aanvraag en voert deze in de keuringsplanning in.

3.2.2 Vaststelling tijdstip van het onderzoek

De CBI bevestigt de aanvraag en informeert de opdrachtgever schriftelijk en/of digitaal over plaats en tijd van de keuring.

3.2.3. Uitvoering en rapportage keuring

Bij de uitvoering van de keuring vinden de volgende handelingen plaats door de keurmeester:

- Uitvoeren van de keuring op basis van Bijlage A en B;
- Opstellen en verzorgen van de rapportage aan de opdrachtgever;
- Certificaatverlening (afhankelijk van de geconstateerde tekortkomingen).

3.2.4 Certificaatverlening

De keurmeester is gemachtigd het TCVT Certificaat van Goedkeuring te verlenen, mits aan de voorwaarden is voldaan. Zie hiervoor paragraaf 3.3.1 en verder.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

3.3 Resultaat keuring

De keuring van het machine kan tot de volgende resultaten leiden:

3.3.1 Tekortkoming(en) met direct gevaar voor de veiligheid (**categorie A**)

- melding in het liftboek van het directe gevaar.

De vervolprocedure kan zijn conform 3.4

3.3.2 Tekortkoming(en) zonder direct gevaar voor de veiligheid (**categorie B**)

Het betreft hier een tekortkoming die niet primair veiligheid technisch is gerelateerd. Afgifte TCVT Certificaat van Goedkeuring, kenmerk met de TCVT Goedkeuringssticker, gedateerd op de keuringsdatum.

- beschrijf de tekortkoming in het liftboek.

De vervolprocedure kan zijn conform 3.4

3.3.3 Geen tekortkomingen:

Afgifte TCVT Certificaat van Goedkeuring met de TCVT Goedkeuringssticker, gedateerd op de keuringsdatum.

- beschrijf de goedkeuring in et liftboek.

3.4 Tekortkomingen A en B

3.4.1 Afhandeling bij tekortkomingen (cat A)

De tekortkoming(en) betreft een direct gevaar voor de veiligheid.

Directe voorzieningen aan de machine zijn noodzakelijk.

Vanwege de wettelijke verplichtingen van de opdrachtgever wijst de CBI de opdrachtgever er op dat gebruik van het machine uit veiligheidsoogpunt onverantwoord is en deze derhalve buiten gebruik moet worden gesteld.

De CBI geeft schriftelijk of digitaal aan dat de opdrachtgever, wil hij de machine blijven gebruiken, verplicht is direct de nodige voorzieningen te treffen ter opheffing van de tekortkomingen.

De opdrachtgever geeft de CBI die de keuring heeft uitgevoerd, opdracht voor een nacontrole op de uitgevoerde reparaties. De CBI voert de nacontrole uit.

Indien de reparaties als adequaat worden gekwalificeerd, verstrekt de CBI aan de opdrachtgever het TCVT Certificaat van Goedkeuring.

De opdrachtgever maakt een aantekening van de reparatie in het liftboek.

De CBI meldt de machine met een ernstige tekortkoming bij I-SZW.

3.4.2 Afhandeling bij tekortkomingen (cat B)

De tekortkoming(en) betreft een tekortkoming die niet primair veiligheidstechnisch is gerelateerd en geen gevaar voor de veiligheid impliceert. De CBI verzoekt de opdrachtgever de desbetreffende tekortkomingen **zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk voor de volgende keuringsdatum**, op te heffen.

Indien de desbetreffende tekortkoming niet bij de eerstvolgende keuring is verholpen, volgt direct afkeur van de machine.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekracting bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

De CBI verstrekt de opdrachtgever het TCVT Certificaat van Goedkeuring.

Toelichting

De bevindingen van de keurmeester worden direct na de keuring schriftelijk aan de opdrachtgever gemeld.

De keurmeester is bevoegd namens de CBI het certificaat, onder voorwaarden vermeld in paragraaf 3.3, te verstrekken.

De TCVT sticker wordt door de keurmeester op een voor derden zichtbare plaats aangebracht.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

4. OVEREENKOMST TUSSEN OPDRACHTGEVER EN DE CBI

Onderstaand is aangegeven welke gegevens er minimaal in de overeenkomst van de CBI met de eigenaar/opdrachtgever moeten zijn opgenomen.

4.1 Vereiste gegevens

4.1.1 Uitvoering van de keuring:

- Datum:
- Tijdstip aanvang:
- Plaats van keuring:
- Gegevens opdrachtgever:
- Gegevens machine (registratie- en/of / objectnummer.):

4.1.2 Door de opdrachtgever te verstrekken middelen/zaken:

- machine
- deskundige assistentie voor het bedienen van de machine
- gebruikershandleiding

4.1.3 Procedure:

De keuring wordt, met inachtneming van 3.1, uitgevoerd volgens Bijlage A en B. Bij goedkeuring verstrekt de CBI een certificaat van goedkeuring. De CBI kan deze Bijlage A en B ter beschikking stellen aan de opdrachtgever.

4.2 Klachten en bezwaren

De CBI beschikt over een klachten- en bezwarenprocedure voor de registratie en afhandeling van klachten en/of bezwaren.

4.3 Toezicht

De eigenaar van de machine is verplicht een keuring in de zin van 3.1 aan te vragen.

4.3.1 Toegang

De opdrachtgever zal de CBI toegang verschaffen tot de gegevens over de machine. Het betreft hier de technische gegevens van de machine en de eventuele documentatie over service alerts, modificaties en reparaties.

4.3.2 Frequentie van het toezicht

De CBI voert de opstellingskeuring in opdracht uit bij elke nieuwe opstelling van de machine. Elke verplaatsing van de machine leidt tot een nieuwe opstellingskeuring.

De CBI voert de periodieke keuring, bij opstellingen langer dan 6 maanden op een vaste locatie, eenmaal per 6 maanden in opdracht uit.

De CBI voert een keuring uit na elke herstelling of wijziging¹⁾ op de arbeidsplaats van de machine (zie bijlage A en B: 0111) in opdracht uit.

Steekproefsgewijze controle door de CBI is niet van toepassing.

1) Een wijziging van een machine anders dan de wijzigingen in de vorm van uitbreidingen of varianten van de machine, waarvoor de afgegeven EG-verklaring van overeenstemming geldt.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

5. PERSONEEL

Het personeel van de CBI en het door haar ingeleende personeel dat belast is met het keuren moet kennis hebben van het werkveld verticaal transport.

5.1 Algemene eisen

Het personeel moet vrij van commerciële druk handelen. Personen of organisaties die buiten de CBI staan, mogen geen invloed kunnen uitoefenen op de uitgevoerde keuringen. Van elk personeelslid moet een dossier aanwezig zijn waarin vermeld staat welke opleiding en training er is gevolgd binnen het werkveld. Dit dossier moet jaarlijks worden herzien indien noodzakelijk. Het personeel moet integer zijn en worden beloond, los van eventuele targets.

De onderstaande competentie criteria zijn opgesteld om aan deze doelstelling te voldoen voor het uitvoeren van de keuringen.

5.2 Keurmeester

De keurmeester moet voldoende competent zijn voor het uitvoeren van zijn functie voor het keuren van één of meerdere type(n) machines uit dit schema. De CBI moet dit aantoonbaar maken.

De onderstaande competentie criteria zijn opgesteld om aan deze doelstelling te voldoen voor het uitvoeren van de onderhavige keuringen.

Opleiding	MBO-niveau 4 werktuigbouwkunde of meet-regeltechniek of monteur mobiele werktuigen of mechatronica of elektrotechniek monteur of via eerder verworven competenties (EVC) aangetoond gelijkwaardig opleidingstraject.
Kennis en ervaring	Kennis van wet- en regelgeving m.b.t. te inspecteren specifieke type machine, zoals genoemd in het onderhavige schema. Hierbij kan gedacht worden aan de EN 12158-1 en de EN 12159. Er moet voor de machine waarvoor hij wordt ingezet steeds minimaal 2x met keuringen meelopen en minimaal 2x onder begeleiding een keuring uitvoeren of via eerder verworven competenties aangetoonde gelijkwaardigheid, alvorens hij zelfstandig een keuring van het specifieke type machine mag uitvoeren.
Zelfstandigheid	Moet zelfstandig kunnen werken, risico's in kunnen schatten, tekortkomingen kunnen wegen en beslissingen kunnen nemen.
Uitdrukkingsvaardigheid	Goede mondelinge (en schriftelijke) uitdrukkingsvaardigheid.
Contactvaardigheid	Goede contactuele vaardigheid.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

5.3 Voorzieningen en uitrusting

Het personeel van de CBI beschikt voor haar keuringswerkzaamheden tenminste over de volgende middelen:

- Metrische meetband van minimaal 2 meter met een maximale onnauwkeurigheid van 0,5 cm kalibratie niet noodzakelijk (indicatieve meting);
- Metrische schuifmaat met een maximale onnauwkeurigheid van 0,5 mm: kalibratie niet noodzakelijk (indicatieve meting).
- PBM's conform de eisen uit de Arbeidsomstandighedenwet;

De CBI moet een procedure en/of instructie hebben met betrekking tot het beheer van de middelen.

6. CERTIFICAAT VAN GOEDKEURING

Voor de vormgeving van het TCVT certificaat van goedkeuring en de TCVT sticker wordt verwezen naar Bijlage C.

Op het certificaat staat in ieder geval vermeld:

- Certificaat van Goedkeuring
- aanwijzingsbesluitnummer
- identificatie van de CBI
- uniek identificatienummer
- Scope van de keuring: warenwetbesluit machines art. 6fa
- datum van keuring
- kenmerk van het gekeurde object
- handtekening van bevoegd persoon van CBI
- resultaat van de keuring

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

BIJLAGE A

BEOORDELINGSFORMULIER

VOOR DE OPSTELLINGS- EN PERIODIEKE KEURING VAN HIJS- EN HEFWERKTUIGEN VOOR BEROEPSMATIG PERSONENVERVOER

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

BEOORDELINGSFORMULIER OPSTELLINGS- EN PERIODIEKE KEURING

Voorblad beoordelingsformulier voor opstellings- en/of periodieke keuring machines

Opdrachtnummer:			
Periodieke onderzoeking beproeving	Keuringsdatum : Opgesteld te : Uitgevoerd door :		
Materieel	Type machine Fabrikant : Model / type : Registratienummer :	Bedrijfsnummer : Bouwjaar :	
Eigenaar	Naam : Adres : Postcode / Plaats : Telefoonnummer :		
Opdrachtgever	Bedrijf : Functionaris :		
Bevindingen	Tekortkomingen:	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> A of B
Conclusie	<input type="checkbox"/> machine goedgekeurd <input type="radio"/> goedkeur <input type="radio"/> goedkeur met B tekortkoming <input type="checkbox"/> machine niet goedgekeurd: <input type="checkbox"/> Tekortkoming(en) met direct gevaar voor de veiligheid (cat. A) <i>- machine moet buiten gebruik worden gesteld !</i>		
Rapport afgegeven aan	Naam : Bedrijf : Handtekening :		
Beproeving	Uitgevoerd: Nee / Ja (doorhalen wat niet van toepassing is)		
Volgende keuring	Uitvoeren voor:		

BEOORDELINGSFORMULIER VOOR OPSTELLINGS- en/of PERIODIEKE KEURING MACHINE

	Aandrijving	Vanginrichting
Fabrikant	.....	.....
Model / type	.....	.....
Fabrieksnummer	.....	.....
Bouwjaar	.....	.....
- inzet tot (datum)	.....	.....
- max. werklust	.....kg	..... personen
- max. vloerhoogte in deze opstelling	.....m	.....
- aantal stopplaatsen (incl basisstation)	.....	.....
- aantal verankeringen	.....	.....
- bijzondere uitvoering	.....	.....
Uitvoering mast	.....delen	
-		

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

Omschrijving van de opstelling

- O Op de grond/vloer
- O Op fundatie
- O

Locatie van de opstelling

Aandrijving

Vanginrichting

.....

.....

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

		Nvt	In orde	Niet in orde	Evt. toelichting
0100	Algemeen				
0101	Liftboek / hijs- en hefwerktuigboek aanwezig		0	0	
0102	Typegoedkeuring NoBo aanwezig (machines voor 2010)		0	0	
0103	EG-verklaring van overeenstemming voor machines met bouwjaar vanaf 2010, naam en evt nr NoBo		0	0	
0104	Instructie- / opbouwboeken aanwezig en compleet		0	0	
0105	– documenten t.b.v. opname van de vrijkomende krachten		0	0	
0106	Opstellingslocatie binnen het toepassingsgebied dat de fabrikant heeft voorzien		0	0	
0107	Elektrisch / hydraulisch schema aanwezig		0	0	
0108	Laatste keuringsrapport aanwezig		0	0	
0109	Certificaten (staalkabels, vanginrichting)		0	0	
0110	Bij verankering aan bouwsteiger: berekening aanwezig		0	0	
0111	Keuring na ingrijpende wijzigingen/herstellingen uitgevoerd cfm eisen fabrikant		0	0	
0200	Mast				
0201	Constructie		0	0	
0202	Eindmast aanwezig (eventueel)		0	0	
0203	Bout- / penverbindingen / borging		0	0	
0204	Geleiding en mastdelen		0	0	
0205	Kabelvangers		0	0	
0206	Kabelton		0	0	
0207	Kenmerk productiedatum mastdelen		0	0	
0300	Basisstation (GRONDKOOI)				
0301	Constructie		0	0	
0302	Bout- / penverbindingen / borging		0	0	
0303	Buffers		0	0	
0304	Buffers aanwezig voor kooi en contragewicht		0	0	
0305	Toestand buffers en bevestigingen		0	0	
0306	Uitloop tot de buffer		0	0	
0307	Mechanische stuit		0	0	
0308	Uitloop tot mechanische stuit		0	0	
0309	Toegangdeur		0	0	
0310	Afscherming basisstation		0	0	
0311	Afscherming contraballast		0	0	
0312	Oprit (antislip)		0	0	
0313	Veiligheidsstuit (aan te brengen zonder onder de kooi te komen)		0	0	
0400	Liftkooi				
0401	Constructie		0	0	
0402	Bevestiging en borging kooi		0	0	
0403	Loop- / geleidewielen / dwangrollen		0	0	
0404	Wielbreuksteunen / vanghaken		0	0	
0405	Kooivloer, antislip en afwatering		0	0	
0406	Wanden/ gaas / kunststof		0	0	
0407	Kooidak en leuningwerk		0	0	
0408	Dakluik en ladder		0	0	
0409	Bij passeren andere kooi afscherming van 2 m hoogte en 0,1 m om de hoek gezet		0	0	
0410	Toegangseuren liftkooi		0	0	
0411	Kooidak: inspectiebesturing + noodstopvoorziening		0	0	
0412	Kooidak aanwezig (m.i.v. 2010 voor nieuwe machines)		0	0	
0413	Davit / (hand)lier en voetplaat		0	0	
0414	Rollen afgeschermd tegen vuil tussen rollen en geleiding		0	0	
0415			0	0	
	BEDIENING IN DE KOOI				

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrchtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

0416	Bedieningsorganen (koppen / hendels / sleutelschakelaar(s))	0	0	
0417	Aanduidingen bij bedieningsplaats	0	0	
0418	Noodstopvoorziening (werking en opschrift / kleuren)	0	0	
0419	Signalering / aanduidingen bij signaleringen	0	0	
0420	Nooddaalvoorziening / opschrift bij nooddaalvoorziening	0	0	
0421	Werkschakelaar t.b.v. aandrijving	0	0	
0422	Kooiverlichting / noodverlichting	0	0	
0423	Akoestisch signaal (alarm)	0	0	
0424	Beknopt bedieningsvoorschrift	0	0	
0500	Etagehekken met volledige hoogte			
0501	Hoogte etagehek minimaal 2,0 m	0	0	
0502	Opening tussen kooi en zijafscherming van de stopplaats is maximaal 150 mm	0	0	
0503	Bij laden en lossen opening tussen drempel en etagevloer opstap < 50 mm (voor losklep zie 1109)	0	0	
0504	Horizontale afstand tussen gesloten kooideur en de gesloten hekken resp. de toegang niet meer dan 200 mm	0	0	
0505	Sluit etagehek gehele toegangsopening af	0	0	
0506	Klemgevaar bij/naast etagetoeegang voorkomen	0	0	
0507	Toestand en bevestiging etagehekken	0	0	
0508	Noodontgrendeling (driekantsleutel – A1 (EN 81 Annex B))	0	0	
0509	Aanvullende eisen voor bewoonde situatie	0	0	
0510	Etagehek vergrendeld / niet eenvoudig te openen	0	0	
0511	Ontgrendeling alleen met speciale sleutel (driekantsleutel – A1 (EN 81 Annex B))	0	0	
0600	Etagehekken met beperkte hoogte			
0601	Handregel hoogte $\geq 1,1$ m	0	0	
0602	Afstand (A) tussen hek en passerende delen is > 0,85 m bij $V > 0,7$ m/s, of afstand (A) is > 0,5 m bij $V \leq 0,7$ m/s	0	0	
0603	Etagehek is tenminste even breed als de opening	0	0	
0604	bestaat uit leuning, knieregel op halve hoogte, schoprand van ≥ 150 mm	0	0	
0605	Indien de kooi op minder dan 0,5 m passeert openingen in etagehek < 50 x 50 mm.	0	0	
0606	Bij laden en lossen opening tussen drempel en etagevloer opstap < 50 mm (voor losklep zie 1109)	0	0	
0608	Buitenrand van het gesloten stopplaatshek niet meer dan 200 mm van de drempel van de stopplaats	0	0	
0609	Leuning naast de etagevloer tussen 1,1 en 1,2 m hoog, voorzien van knieregel en schoprand ≥ 150 mm.	0	0	
0610	Openingen tussen drempel van de kooi en de etagevloer en tussen de opstap aan de kooi en leuning van de opstap automatisch ≤ 150 mm voor openen van de kooiafsluiting	0	0	
	Aanvullende eisen voor bewoonde situatie			
0611	Etagehek vergrendeld niet eenvoudig te openen	0	0	
0612	Etagehek niet beklimbaar aan binnenzijde (galerij/balkon)	0	0	
0613	Ontgrendeling alleen met speciale sleutel (driehoek sleutel – A1 (EN 81 Annex B))	0	0	
0700	Draagkabel / Contragewicht kabel			
0701	Toestand en bevestiging staalkabels	0	0	
0702	Toestand, bevestiging, borging en uitloopbeveiliging kabelschijven	0	0	
0703	Toestand, bevestiging, borging en uitloopbeveiliging kabeltrommel(s)	0	0	
0704	Staalkabels conform certificaat	0	0	
0800	Hydraulische unit EN cilinder			
0801	Bevestiging en borging hydraulische cilinder	0	0	
0802	Slangen, leidingen en ventielen	0	0	
0803	Slangbreukbeveiliging aan cilinder	0	0	
0804	Pompen / motoren / filters / installatie	0	0	

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrchtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

0900	Aandrijving			
0901	Reductie / motor	0	0	
0902	Oliepeil / -conditie	0	0	
0903	Remmen, remlichter zelfinvallend	0	0	
0904	Vanginrichting / snelheidsbegrenzer / geldigheidsduur	0	0	
1000	Rondsel / Tandheugel			
1001	Bevestiging tandheugel aan de mast	0	0	
1002	Borging rondsel	0	0	
1003	Ingrijpen tanden verzekerd	0	0	
1004	Invalbeveiliging vuil tussen rondsel en tandheugel	0	0	
1100	Opstelling/ verankering			
1101	Stabiel harde en vlakke ondergrond	0	0	
1102	vervallen			
1103	Onderstopping conform instructie / uitschuifbalken conform instructie toegepast	0	0	
1104	Vrije ruimte / afscherming vallende voorwerpen	0	0	
1105	Knelgevaar langs bouwsteiger voorkomen	0	0	
1106	minimaal > 500 mm of steiger/ bouw voorzien van harde afscherming (geen bouwnetten)	0	0	
1107	Etagehekken / afscherming bij alle stopplaatsen	0	0	
1108	aansluiting naastgelegen leuningwerk openingen $\geq 0,15$	0	0	
1109	leuningwerk en schoprand naast etagehek	0	0	
1110	Losklep bedekt etagevloer tenminste $\geq 0,1$ m	0	0	
1111	Verankering conform instructie/verankeringsplan	0	0	
1112	Kan lift 1 m voorbij laatste stopplaats doorlopen, of conform instructieboek	0	0	
1113	Verankering aan steiger (berekend, geen spiekoppelingen)	0	0	
1114	Steiger als knikverkort (geen spiekoppelingen)	0	0	
1115	Verlichting etagestopplaatsen	0	0	
1200	Elektrische installatie			
1201	Hoofdschakelaar afsluitbaar / vergrendelbaar	0	0	
1202	Voedingskabel/elektrische leidingen/aansluiting	0	0	
1203	Elektromotor(en)	0	0	
1204	Toestand magneetschakelaars, relais	0	0	
1205	Veiligheidsaarding	0	0	
1206	Fasebewaking	0	0	
1207	Thermische beveiliging	0	0	
1208	Trekontlasting voedingskabel	0	0	
1209	Hoofdschakelaar (basisstation)	0	0	
1210	Vergrendelbare werkschakelaar	0	0	
1300	Begrenzingsinrichtingen / Beveiligingen			
1301	Noodeindschakelaar boven	0	0	
1302	Eindschakelaar boven	0	0	
1303	Noodeindschakelaar onder	0	0	
1304	Eindschakelaar onder	0	0	
1305	Slappekabelbeveiliging	0	0	
1306	Verdiepingsafslagen	0	0	
1307	Etageafsluiting op bouwsteiger / verdieping	0	0	
1308	Grendel toegangsdeur basisstation	0	0	
1309	Vergrendelingsschakelaar(s) toegangsdeur basisstation	0	0	
1310	Grendel toegangsdeur liftkooi	0	0	
1311	Vergrendelingsschakelaar(s) toegangsdeur liftkooi	0	0	
1312	Grendel toegang tot etage (deur of klep)	0	0	
1313	Vergrendelingsschakelaar(s) toegang etage (deur of klep)	0	0	
1314	Vergrendeling etageschuifhek	0	0	
1315	Vergrendelingsschakelaar(s) etageschuifhek	0	0	
1316	Vergrendeling dakluik	0	0	
1317	(Vergrendelings) Schakelaar(s) dakluik	0	0	
1318	Vangschakelaar(s)	0	0	
1319	Montageschakelaar (davit) / beveiligingsschakelaar wand(en)	0	0	
1320	Noodstopvoorziening opbouwbediening /	0	0	

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrchtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

	inspectiebediening				
1321	Akoestisch signaal (dalen)	0	0		
1322	Mastdetectie (t.b.v. opbouwwerkzaamheden)	0	0		
1400	Opschriften / Aanduidingen				
1401	Fabricaat / type / fabrieksnummer / bouwjaar	0	0		
	CE markering van 2010 en later				
1402	Max. toelaatbare werklust in kg	0	0		
1403	Max. toelaatbare aantal personen	0	0		
1404	Opschrift 'Alleen toegang voor deskundige'	0	0		
	Verankering:				
1405	– vrijstaand tot				m
1406	– hoogte eerste verankering				m
1407	– max. masthoogte				m
1408	– afstand tussen verankeringen				m
1409	– max. afstand boven laatste verankering				m
1410	Gegevens mastbout verbinding	0	0		
1411	Typeplaat motor	0	0		
1412	Typeplaat vang	0	0		
1413	Opschriften bedieningsorganen buiten de kooi	0	0		
1414	Waarschuwingsteksten / pictogrammen	0	0		
1500	Diversen				
1501	Algemeen onderhoud	0	0		
1502	Smering	0	0		
1503	Staat van beplating / gaaswerk e.d.	0	0		
1504	Verfwerk (roestvorming)	0	0		
1505	Bliksembeveiliging (aarden / aardpen)	0	0		
1506	Is machine nog uitgevoerd overeenkomstig fabrieksspecificaties-	0	0		
1600	BEPROEVING				
1601	Vanginrichting of snelheidsbegrenzer				Beproefd met kg (zie gebr.handleiding)
1602	Nooddaalvoorziening				Beproefd met kg (zie gebr.handleiding)
1603	Functionele beproeving van de gehele machine				kg
1604	Overlastbegrenzer (verplicht voor machines met bouwjaar 2010 en later)				Schakelt met
1605	Beproeving met last uitgevoerd (1x per jaar)				
1700	Bouwlift voor personen voorzien van				
	Open kooi (aanv. eisen bouwjaar voor 2010)				
1701	Basisafscherming – stopplaatshek voorzien van veiligheidscontact	0	0		
1702	Veiligheidsafstand tussen kooi en lift min. 0,5 m max. 2 m	0	0		
1703	Basisafscherming – hoogte afscherming 1,10 m	0	0		
1704	Basisafscherming – tussenregel op 0,70 m	0	0		
	Open kooi				
1706	Max. snelheid 0,4 m/s	0	0		
1707	Max. snelheid onder 2 m 0,2 m/s	0	0		
1708	Etagklep 1,1 m hoog en tot 0,55 m van gesloten constructie	0	0		
1709	Laadklep 1,1 m hoog en volledig gesloten constructie	0	0		
1710	Mastzijde volledig gesloten tot plafondhoogte	0	0		
1711	Wand tegenover mastzijde 1,1 m hoog en volledig gesloten constructie	0	0		
1712	Dak boven gehele platform	0	0		
1713	vervallen				
	Bediening open kooi				
1714	Vasthoudbediening toegepast	0	0		
1715	Sleutelschakelaar aanwezig voor bediening vanaf stopplaatsen	0	0		
1716	Sleutel vergrendeld tijdens gebruik vanuit de lift	0	0		

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekracting bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

1717	Dalen stopt automatisch op 2 m hoogte .		0	0	
1718	Vasthoudbediening onder 2 m in neerwaartse richting (max. 0,2 m/s)		0	0	
1719	Na automatische stop op 2 m alleen beweging mogelijk, indien opnieuw bediend wordt		0	0	
1720	Na automatische stop op 2 m alleen beweging mogelijk na een akoestisch signaal van min. 3 s		0	0	
1721	Buitenbediening na aut. stop op 2m in neerwaartse richting alleen mogelijk vanaf basisstation		0	0	
1722	Bij oproepen vanaf de etage mag de lift vanuit de basis alleen vertrekken na akoestisch signaal van min. 3 s		0	0	
1723	vervallen				
	Opschriften in de kooi				
1724	Opschrift voor plaatsen goederen i.v.m. open kooi		0	0	
1725	Opschrift voor nooddaling en vluchtweg		0	0	
1726	Opschrift "alleen voor bevoegde en geïnstrueerde personen"		0	0	
1800	TRANSPORTSTEIGERS				
	(aanvullende eisen machines met bouwjaar voor 2010)				
1801	Basisafscherming – stopplaatshek voorzien van veiligheidscontact		0	0	
1802	Veiligheidsafstand tussen kooi en lift min. 0,5 m max. 2 m		0	0	
1803	Basisafscherming – hoogte afscherming 1,10 m		0	0	
1805	Snelheid max. 0,2 m/s vasthoudbesturing		0	0	
1806	Ruimte tussen platform en gebouw/steiger/installatie: $\geq 0,5$ m		0	0	
1807	Opschrift: max. 3 personen voor begeleiding van de last		0	0	
1808	Dalen stopt automatisch op 2,0 m hoogte, herstarten met akoestisch signaal		0	0	
1900	AANVULLENDE EISEN n.a.v. MR 2006/42/EG (bouwjaar van 2010 en later)				
1901	Afschermkappen incl. bevestigingsmiddelen compleet		0	0	
1902	Interlock(s) tussen positie kooivloer en etagehek(ken)		0	0	
1903	Openen alleen mogelijk als kooi binnen 150mm van etage (remweg nom. beladen kooi ≥ 150 mm max. 250 mm)		0	0	
1904	Detectie-inrichting op aanwezigheid verbindingen/mastdelen		0	0	
1905	Opschrift met waarschuwing tegen overmatig geluid indien $L_{wa} \geq 80$ dB(A) en/of $L_{pa} \geq 70$ dB(A)		0	0	
1906	Etagehekken voorzien van noodontgrendeling mbv driehoeksleutel conform Annex B van EN 81-1		0	0	
1907	Waarschuwingen tegen te voorzien misbruik nog in orde		0	0	
1908	Machines met bouwjaar van 2010 en later voorzien van volledige basisafscherming conform EN 12159 of gelijkwaardig		0	0	
1909	Platform (drager) voorzien van dak		0	0	
2000	Tijdelijke Lift bij gebouw (TLBG)				
	Baan kooi				
2001	Schachtdeuren van volle constructie		0	0	
2002	Schachtdeuren voorzien van noodontgrendeling m.b.v. driehoeksleutel conform Annex B van EN 81-1		0	0	
2003	Schachtdeurgrendel		0	0	
2004	Baan kooi afgeschermd op verdiepingen		0	0	
2005	vervallen				
	Kooi TLBG				
2006	Kooi volledig gesloten		0	0	
2007	Deur en deurgrendel		0	0	
2008	Kooi voorzien van noodverlichting		0	0	
2009	Kooi voorzien 24/7 spreekluisterverbinding		0	0	
2010	Fotocel		0	0	
2011	Klembeveiliging		0	0	
2012	Stootbord onder kooi (≥ 75 cm)		0	0	

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekracting bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

	Put TLBG			
2014	Beveiliging tegen verplettering	0	0	
2015	Besturing uitgeschakeld, resetschakeling	0	0	
2016	Noodstopvoorziening	0	0	
2017	vervallen			
	Tractie TLBG			
2018	Toegang machinekamer	0	0	
2019	Paniekslot	0	0	
2020	Verlichting, en noodverlichting	0	0	
2021	Verlichting besturingskast (200 lux)	0	0	
2022	Liftmachine	0	0	
2023	Tractieschijf en afschermingen	0	0	
2024	Vanginrichting	0	0	
2025	Snelheidsbegrenzer, contacten en afschermingen	0	0	
2026	Spanwiel t.b.v. snelheidsbegrenzer en contact	0	0	
2027	Schachtverlichting	0	0	
2028	Draagmiddelen	0	0	
2029	Leiders en steunen	0	0	
2030	Dak kooi, inspectiebesturing	0	0	
2031	Ophanging kooi	0	0	
2032	Vrije ruimte dak kooi:	0	0	
2033	– boven dak: ($\geq 100 + 3,5 \sqrt{2}$ cm)	0	0	
2034	– boven delen: ($\geq 30 + 3,5 \sqrt{2}$ cm)	0	0	
2035	– blok (50x60x80 cm) aanwezig	0	0	
2036	– vrij vlak $\geq 0,12$ m	0	0	
2037	Tegengewicht en geleiding	0	0	
2038	Ophanging tegengewicht	0	0	
2039	Buffer tegengewicht	0	0	
2040	Uitloop tot buffer	0	0	
2041	Afscherming tegengewicht in put	0	0	
2042	vervallen			
	Opschriften TLBG			
2043	Fabrikant / Type / fabrieksnummer / CE-markering	0	0	
2044	Maximale toelaatbare werklust	0	0	
2045	Maximaal toelaatbaar aantal personen	0	0	
2046	vervallen			
	Toegangscontainer (optioneel)			
2047	Toegangscontainer afsluitbaar en paniekslot	0	0	
2048	Verlichting en noodverlichting	0	0	
2049	Hoogteverschillen overbrugd	0	0	

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

2100 RUIMTE VOOR SAMENVATTENDE TOELICHTING TCVT	
Nr. vlg. rapport	Omschrijving
	A Tekortkomingen
2101	Tekortkomingen met direct gevaar voor de veiligheid
	B-Tekortkomingen
2102	Tekortkomingen zonder direct gevaar voor de veiligheid
2200	Tekortkomingen die tijdens de keuring zijn verholpen

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

BIJLAGE B

INSTRUCTIE BIJ HET BEOORDELINGSFORMULIER A

Waar in de onderhavige instructie wordt gesproken over controle is bedoeld een visuele controle, metingen van onderdelen, testen/beproeven (met of zonder last).

Toelichting op de keuringspunten uit bijlage A

- 0101 **Lift- c.q.werkboek aanwezig**
 Het lift- c.q. werkboek behoort volledig te zijn. In het lift- c.q. werkboek is ingevuld wie de keuring en beproeving heeft uitgevoerd. Controlebeurten en belangrijke reparaties of uitbreidingen moeten zijn vermeld door degene(n) die deze heeft uitgevoerd. Vernieuwing en inspecties van staalkabels moeten op de bladzijden voor de staalkabelcontroles zijn vermeld. De gebruiksaanwijzing moet aanwezig zijn. Hierbij horen ook de bedienings- / onderhouds- / montagevoorschriften te zitten (deze moeten in de Nederlandse taal zijn gesteld en bij de machine aanwezig zijn).
- 0102 **Machines met bouwjaar vóór 2010**
 Bij personenbouwliften moet worden nagegaan of bij ingebruikname een ingebruikname keuring is uitgevoerd door een onafhankelijke keurende instantie. Bij overige machines met een CE-markering moet gecontroleerd worden of de aangeboden machine is vergezeld van een EG-verklaring van overeenstemming. De EG verklaring van overeenstemming volgens de richtlijn Machines bevat gegevens betreffende de fabrikant, importeur of assembleur (ook als dat de eigen gebruiker is). Door ondertekening van de verklaring van overeenstemming wordt de fabrikant, importeur of assembleur gemachtigd tot het aanbrengen van de CE markering. Controleer of de machine in dezelfde uitvoering ter controle is aangeboden als bij de eerste onderzoek en beproeving.
- 0103 **Machines met een bouwjaar vanaf 2010**
 In het liftboek moet de EG-verklaring van overeenstemming aanwezig zijn bij de 1^e ingebruikname keuring, met vermelding van naam en nummer van de NoBo, tenzij de machine volledig aan de EN –12159 voldoet. In dat geval is een EG-typeonderzoek niet verplicht (mag wel). De EG verklaring van overeenstemming volgens richtlijn Machines bevat gegevens betreffende de fabrikant, importeur of assembleur (ook als dat de eigen gebruiker is). Door ondertekening van de verklaring van overeenstemming wordt de fabrikant, importeur of assembleur gemachtigd tot het aanbrengen van de CE markering. Controleer of de machine in dezelfde uitvoering ter controle is aangeboden als bij de eerste onderzoek en beproeving.
- 0104 **Instructie- / opbouwboeken aanwezig en compleet, op**
 Controleer of de machineconfiguratie valt binnen de specificaties van de fabrikant voor het type. Is documentatie aanwezig waaruit blijkt dat de machine is opgebouwd volgens de fabrieksgegevens.
- 0105 **Documenten t.b.v. opname van de vrijkomende krachten**
 Zijn documenten aanwezig waaruit blijkt dat ondersteuning / fundatie / verankering geschikt is voor de machine. Bij twijfels de berekeningen/verklaring van de constructeur opvragen. De berekening/ verklaring alleen op uitgangspunten beoordelen.
- 0106 **Opstellingslocatie binnen het toepassingsgebied dat de fabrikant heeft voorzien**
 Bij de inspectie controleren of de machine opgesteld staat op een locatie / wordt gebruikt conform de gebruikershandleiding van de fabrikant. Bijv. een machine geschikt voor op bouwwerken niet in openbare ruimten. Een transportsteiger als machine voor het verplaatsen van bedieningspersoneel in een tankpark (petrochemie) i.p.v. op de bouw. en dergelijke toepassingen. Bij opstelling afwijkend van de instructie dient een risicoanalyse te zijn opgesteld.
- 0107 **Electrisch-/ hydraulisch schema aanwezig**
 Elektrisch-/ hydraulisch-/ pneumatisch schema aanwezig en duidelijk leesbaar.
- 0108 **Laatste keuringsrapport aanwezig**
 Ter beoordeling of vorige tekortkomingen zijn verholpen. Naslagwerk m.b.t. de uitgevoerde beproevingen met belasting.
- 0109 **Certificaten (staalkabels, vanginrichting)**
 Controleer of de certificaten van de staalkabels en vanginrichting aanwezig zijn en bepalen of de staalkabels en vanginrichting nog hieraan voldoen.
- 0110 *Bij verankering aan bouwsteiger: berekening aanwezig*
 Bij verankering aan bouwsteiger dient de berekening op locatie aanwezig te zijn. Alleen op aanwezigheid controleren. Berekening niet beoordelen.
- 0111 *Keuring na ingrijpende wijzigingen of herstelling conform eisen fabrikant uitgevoerd*
 – Mbt een wijziging moet een aanvulling op de procedure van CE markering hebben plaatsgevonden.
 – Een aanpassing binnen het aantal mogelijke configuraties uit het fabrieksontwerp moet worden uitgevoerd door personeel met een aantoonbare deskundigheid op het betreffende gebied. Dergelijke veranderingen worden niet als 'wijziging' aangemerkt.
 1. Reparaties aan **delen van een machine, die niet tot de hoofddragconstructie behoren**, moeten uiteraard deskundig worden uitgevoerd.
 Een aantekening in het machinedocument* is echter niet nodig.
 2. Kleinere reparaties aan **de hoofddragconstructie in niet-kritische zones****, zowel voor gangbare constructiestalen (tot en met C-staal FE 510) alsmede voor staalsoorten met hoge rekgrens, moeten worden uitgevoerd volgens de reparatievoorschriften van de fabrikant of van een onafhankelijke deskundige.
 Van de reparatie dient aantekening in het machinedocument te worden gemaakt.
 3. Reparaties aan **de hoofddragconstructie in kritische zones** moeten worden uitgevoerd door hetzij:
 – de fabrikant, of

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

- een deskundige met gebruikmaking van reparatievoorschriften van de fabrikant en onder controle van een onafhankelijke, tweede deskundige, òf
 - een deskundige die zelf de reparatiemethode vaststelt of laat vaststellen, onder controle van een onafhankelijke tweede deskundige.
- In dit geval dient de tweede deskundige ook de reparatiemethode goed te keuren.
Van de reparatie moet een aantekening in het machinedocument worden gemaakt.
Bij deze categorie van reparaties is het nodig dat nacontrole / herkeuring na reparatie door de keurende instantie wordt uitgevoerd.
Bij de nacontrole / keuring moet een beproeving met overlast te worden uitgevoerd.

Een wijziging ten opzichte van het basisconcept (configuratie, mechanische, hydraulische, elektrisch, elektronisch, besturing technisch- ook software matige, etc) waarvoor een EG-typeonderzoek (o.i.d.) is afgegeven dan wel binnen de opgegeven configuratie van de fabrikant. Het arbeidsmiddel is daarbij zodanig gewijzigd dat de gebruiksmogelijkheden zijn uitgebreid buiten het ontwerp van het betreffende type. Het ontwerp bestaat uit alle door de fabrikant voorziene configuraties plus alle fabrieksopties – zoals beschreven in het instructieboek van het type.

Algemeen

Als een reparatie aan de machineconstructie heeft plaatsgevonden, moeten aan de inspecteur bij de eerstvolgende keuring (of nacontrole / herkeuring), worden overhandigd (afhankelijk van de procedure):

- de afschriften van de reparatievoorschriften
- het controlerapport van de onafhankelijke deskundige
- de bladzijde van het machinedocument waarop de reparatieaantekening is gemaakt.

*Machinedocumenten kunnen zijn:

- Administratieboek, liftboek, register, logboek e.d.

** Bij de beoordeling of een zone als kritisch wordt beschouwd, wordt afgewogen:

1. Hoe is de schade ontstaan?
2. Hoe hoog is ter plaatse de materiaalspanning tijdens belasting van de machine?
3. Is er risico voor bezwijken als de scheur/deformatie verder gaat?

0200 MAST

0201 Constructie

Visueel onderzoek van lasverbindingen. Speciale aandacht voor lassen waar verbrek optreedt of die sterke corrosie vertonen.
Controle van de constructie op deuken, verbuigingen, sterke roestvorming en andere beschadigingen.

0202 Eindmast aanwezig (eventueel)

Controle schaatsen voor eindafslag en noodeindschakelaar(s) aanwezig zijn. Tevens controle of kooi niet van de heugel kan lopen, eventueel aanwezige heugeldetectie ook controleren.

0203 Bout-/ penverbindingen/ borging

Controle op alle bout- en penverbindingen en de borging ervan.

0204 Geleiding en mastdelen

Controle op beschadigingen en juiste montage

0205 Kabelvangers

Aanwezig en juist gemonteerd zodat geen beschadigingen aan de soepele kabels kan optreden.

0206 Kabelton

Kabelton aanwezig en juiste wijze van op- en afrollen zodat geen beschadigingen aan de kabels kan optreden.

0207 Kenmerk productiedatum mastdelen

Controleer of een kenmerk van de productiedatum op de mastdelen aanwezig is

0300 BASISSTATION (GRONDKOOI)

0301 Constructie

De liftbasisafscherming moet alle zijden afschermen tot een hoogte van tenminste 2,0 meter en moet voldoen aan 5.5.4 van EN 13857 tabel 1

0302 Bout-/ penverbindingen/ borging

Controle op alle bout- en penverbindingen en de borging ervan.

0303 Buffers

Het onderste einde van de baan van kooi en eventueel tegengewicht moet door buffers worden begrensd.

0304 Buffers aanwezig voor kooi en contragewicht

Het onderste einde van de baan van kooi en eventueel tegengewicht moet door buffers worden begrensd.

0305 Toestand buffers en bevestigingen

Controle op goed vastgezet en verdroging van kunststof buffers.

0306 Uitloop tot de buffer

Uitloop opmeten van kooi tot buffer indien kooi op onderste stopplaats staat.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

- 0307 **Mechanische stuit**
Controle of kooi niet kan stuiten bij 90% invering van de buffers.
- 0308 **Uitloop tot mechanische stuit**
Uitloop opmeten van kooi tot mogelijke mechanische stuit indien kooi op onderste stopplaats staat. Daarna controle 0307.
- 0309 **Toegangsdeur**
Controle op constructie, veiligheidscontacten en van binnenuit te openen.
- 0310 **Afscherming basisstation**
De liftbasisafscherming moet alle zijden afschermen tot een hoogte van tenminste 2,0 meter en moet voldoen aan 5.5.4 van EN 13857:2008, tabel 1
- 0311 **Afscherming contraballast**
Moet zich binnen basisafscherming bevinden.
- 0312 **Oprit (antislip)**
Goede, deugdelijke oprit aanwezig met antislip, ook bij regen en vriesweer.
- 0313 **Veiligheidsstuit (aan te brengen zonder onder de kooi te komen)**
Is er een veiligheidsstuit aanwezig van minimaal 1,8m en is deze veilig buitenaf in werkpositie te brengen en weg te halen
- 0400 LIFTKOOI**
- 0401 **Constructie**
Controleer de algehele constructie op vervormingen, beschadigingen, corrosie, staat van het verfwerk.
- 0402 **Bevestiging en borging kooi**
Controleer of de kooi op een juiste wijze is bevestigd, kijk of de vanghaken er op zitten.
- 0403 **Loop-/ geleidewielen/ dwangrollen**
Controle op lagerspeling, loopvlakken, juiste afstelling en invalbeveiligingen.
- 0404 **Wielbreuksteunen / vanghaken**
Controle op aanwezig zijn en juiste wijze gemonteerd.
- 0405 **Koovloer/ antislip/ afwatering**
Controle op vlak zijn, niet doorgeroest, antislip en juiste afwatering.
- 0406 **Wanden/ gaas / kunststof**
Controle op constructie, roest en geen openingen groter dan EN 13857:2008 tabel 4, maar kogel van Ø 25mm mag er niet door kunnen.
- 0407 **Kooidak en leuningwerk**
Controle op constructie, antislip, leuningwerk aanwezig ≥ 1,1 m met tussenregel op halve hoogte en een voetstootlijst ≥ 150mm.
- 0408 **Dakluik en ladder**
Controle op constructie, scharnieren en vergrendeld. Controlecontact op gesloten toestand.
Ladder controle op constructie en veilig kunnen betreden.
- 0409 **Afscherming indien enig ander bewegend deel < 0,3 m passeert.**
Indien enig ander bewegend deel zich kan bevinden op < 0,3 m van de binnenrand van de leuning dient een afscherming te worden aangebracht ≥ 2,0 m en ≥ breedte bewegend deel + 0,1 m aan beide zijden.
- 0410 **Toegangsdeuren liftkooi**
Vergrendeling + contact, ontgrendeling bij koovloer ≤ 0,15m van stopplaats. Niet mogelijk om kooi te starten en in beweging te krijgen voordat alle kooideuren zijn gesloten.
- 0411 **Kooidak: inspectiebesturing + noodstopvoorziening**
Werking testen, normale besturing onderbroken, vasthoudprincipe en opschriften.
- 0412 **Kooidak aanwezig (m.i.v. 2010 nieuwe machines).**
Bij installaties van en later moet kooidak aanwezig zijn ter bescherming vallende voorwerpen.
- 0413 **Davit/ (hand)lier en voetplaat**
Indien aanwezig visueel controleren.
- 0414 **Rollen afgeschermd tegen vuil tussen rollen en geleiding**
Daar waar het ingrijpen van de rondsels afhankelijk is van de geleiding langs de mast dienen ook de rollen te zijn afgeschermd tegen invallend vuil, ed.
- BEDIENING IN DE KOOI**
- 0416 **Bedieningsorganen (koppen / hendels / sleutelschakelaar(s))**
Controleer alle bed. organen op functioneren, deugdelijkheid, slijtage, scheuren in de afdichtingen, etc.
- 0417 **Aanduidingen bij bedieningsplaats**
Aanduidingen/opschriften/pictogrammen etc. dienen goed leesbaar/zichtbaar te zijn.
- 0418 **Noodstopvoorziening (werking en opschrift / kleuren)**
Controle op werking, vergrendeling, kleur (rood met gele ondergrond)
- 0419 **Signalering / aanduidingen bij signaleringen**

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

- Signalen dienen te werken en verklarende teksten/pictogrammen duidelijk zichtbaar/leesbaar.
- 0420 **Noordaalvoorziening / opschrift bij noordaalvoorziening**
Noordaalvoorziening dient in goede staat te zijn, compleet te zijn en de opschriften/verklarende pictogrammen leesbaar/zichtbaar.
- 0421 **Werkschakelaar tbv aandrijving**
Controle op aanwezig, in goede staat, vergrendelbaar in de UIT-stand en juist aansluiting van de draden.
- 0422 **Kooiverlichting / noodverlichting**
Controle op werking, minimaal 50 lux bij bedieningsorganen.
- 0423 **Akoestisch signaal (alarm)**
Controle op werking + 1 uur op noodvoeding
- 0424 **Beknopt bedieningsvoorschrift**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 0500 ETAGEHEKKEN MET VOLLEDIGE HOOGTE**
- 0501 **Hoogte etagehek minimaal 2,0 m**
Controle op constructie openingen met eisen uit EN13857:2008 tabel 4, m.u.v. openingen onder hekwerk welke ≤ 35 mm.
- 0502 **Opening tussen kooi en zijafscherming van de stopplaats is maximaal 150 mm**
Duidelijk.
- 0503 **Bij laden en lossen opening tussen drempel en etagevloer opstap ≤ 50 mm (voor losklep zie 1109).**
Duidelijk.
- 0504 **Horizontale afstand tussen gesloten kooideur en de gesloten hekken resp. de toegang niet meer dan 200 mm.**
Duidelijk.
- 0505 **Sluit etagehek gehele toegangsopening af.**
Duidelijk.
- 0506 **Klemgevaar bij en naast etagegang voorkomen.**
Duidelijk.
- 0507 **Toestand en bevestiging etagehekken.**
Controle op constructie, bevestiging, schuifmechanisme, scharnieren en vergrendeld + contact
- 0508 **Noodontgrendeling (driehoeksleutel – A1 (EN81 Annex B)).**
Vanuit stopplaatszijde te ontgrendelen met speciale sleutel, driekant conform EN 81 Annex B
- 0509 vervallen
- Aanvullende eisen voor bewoonde situatie*
- 0510 **Etagehek vergrendeld / niet eenvoudig te openen.**
Het slot mag niet met eenvoudige middelen te openen zijn (bijv. slotgat voor driekantsleutel toepassen).
- 0511 **Ontgrendeling alleen met speciale sleutel.**
Het slot mag niet met eenvoudige middelen te openen zijn (bijv. slotgat voor driekantsleutel toepassen conform EN 81 Annex B).
- 0600 ETAGEHEKKEN MET BEPERKTE HOOGTE**
- 0601 **Handregel hoogte $\geq 1,1$ m.**
- 0602 Afstand tussen hek en passerende delen:
Indien $V_{nom} \leq 0,7$ m/s dan afstand $\geq 0,5$ m;
Indien $V_{nom} > 0,7$ m/s dan afstand $\geq 0,85$ m.
In bovenstaand geval is een vaste afscherming van 1,1 m hoog voorzien van knie regel en voetstootlijst toegestaan.
Echter, indien $V_{nom} \leq 0,7$ m/s maar afstand $\leq 0,5$ m en indien $V_{nom} > 0,7$ m/s maar afstand $\leq 0,85$ m, dan voorzien in een vaste afscherming van 2,0 m hoog en voldoen aan EN 13857
- 0603 **Etagehek is tenminste even breed als de opening.**
- 0604 **bestaan uit leuning, knieregel op halve hoogte, schoprand van ≥ 150 mm**
- 0605 **Indien de kooi op minder dan 0,5 m passeert openingen in etagehek $< 50 \times 50$ mm.**
- 0606 **Bij laden en lossen opening tussen drempel en etagevloer opstap < 50 mm (voor losklep zie 1109)**
- 0607 **Buitenrand van het gesloten stopplaatshek aan de liftzijde niet meer dan 200 mm van de drempel van de stopplaats.**
Men mag niet op de uitbouw (aan de buitenkant van het etagehek) kunnen staan.
- 0608 **Leuning naast de etagevloer tussen 1,1 en 1,2 m hoog, voorzien van knieregel en schoprand ≥ 150 mm.**

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

- 0609 **Openingen tussen drempel van de kooi en de etagevloer en tussen de opstap aan de kooi en leuning van de opstap, automatisch ≥ 100 mm en ≤ 150 mm voor openen van de kooiafsluiting.**
- 0610 vervallen
- Bewoonde situatie idem als bij 0510*
- 0611 **Etagehek vergrendeld, niet eenvoudig te openen.**
Het slot mag niet met eenvoudige middelen te openen zijn (bijv. slotgat voor driekantsleutel toepassen).
- 0612 **Etagehek niet beklimbaar aan binnenzijde.(galerij/balkon)**
Beklimmen (m.n. voor kinderen) onmogelijk maken, zorg ervoor dat het oppervlak glad is en geen uitstekende delen (dwarskokers etc.) bevat waardoor beklimmen mogelijk wordt.
- 0613 **Ontgrendeling alleen met speciale sleutel.**
Het slot mag niet met eenvoudige middelen te openen zijn (bijv. slotgat voor driekantsleutel toepassen).
- 0700 DRAAGKABEL/ CONTRAGEWICHT KABEL**
- 0701 **Toestand en bevestiging staalkabels**
Staalkabels inspecteren op draadbreuken, slijtage, corrosie, vermindering van middellijn, Uitwendige beschadiging en vervorming, breuknest en gebroken streng.
- 0702 **Toestand, bevestiging, borging en uitloopbeveiliging kabelschijven.**
Controleer de groeflijtage, lagerspeling en positie van lagers. Let op het vrijlopen t.o.v. naastliggende wand. Controle op aanwezigheid, juiste plaatsing en functioneren.
- 0703 **Toestand, bevestiging, borging en uitloopbeveiliging kabeltrommels.**
Controleer de groeflijtage, lagerspeling en positie van lagers. Let op het vrijlopen t.o.v. naastliggende wand. Controle op aanwezigheid, juiste plaatsing en functioneren.
- 0704 **Staalkabels conform certificaat.**
Controleer of de gemonteerde kabels voldoen aan hetgeen in het certificaat wordt genoemd.
- 0800 HYDRAULISCHE UNIT EN CILINDER**
- 0801 **Bevestiging en borging hydraulische cilinder**
Controle algehele toestand, bevestiging, vervormingen, beschadigingen en of bij kwetsbaarheid tegen aanstoten de afscherming nog voldoende deugdelijk is.
- 0802 **Slangen, leidingen en ventielen**
Controle op beschadigingen, lekkage en juiste bevestiging. De leidingen dienen trillingsvrij gemonteerd te zijn en aan hydraulische leidingen mag niet gelast zijn.
Slangen mogen niet getordeerd zijn; ook mogen ze geen scherpe knikken vertonen.
- 0803 **Slangbreukbeveiliging aan cilinder**
Controle op dichtheid (functieproefing) d.m.v. verhoging van de snelheid neerwaarts.
- 0804 **Pompen/ motoren/ filters/ installatie**
Controle op lekkages. Let op bijgeluiden.
- 0900 AANDRIJVING**
- 0901 **Reductie/ motor**
Controle op speling reductor, let op bijgeluiden.
- 0902 **Oliepeil/ -conditie**
Controle op juiste hoeveelheid indien zichtbaar.
- 0903 **Remmen, remlichter zelfinvalend**
Controle op voldoende remwerking bij stop. Controleer de remlichter op werking, deze moet na loslaten zelfinvalend zijn. Zo nodig de remvoering en remschijven controleren d.m.v. demontage.
- 0904 **Vanginrichting / snelheidsbegrenzer / geldigheidsduur**
Controleer de vanginrichting / snelheidsbegrenzer op uitwendige toestand, vastzitten, boutverbindingen, enz. Controleer of de geldigheidsduur die de fabrikant heeft opgegeven niet overschreden is
- 1000 **RONDELS/ TANDHEUGEL**
- 1001 **Bevestiging tandheugel aan de mast**

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekracting bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

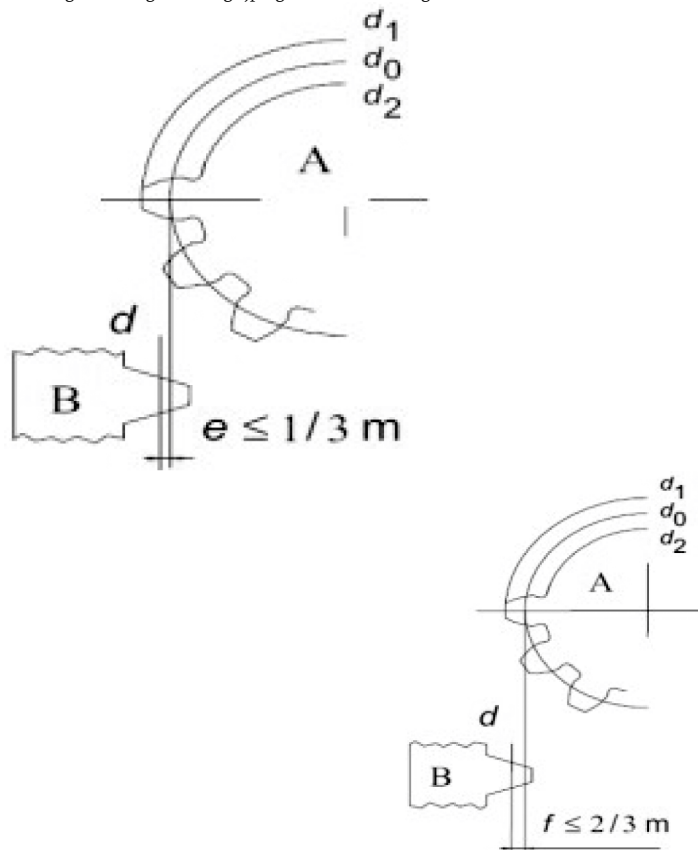
Controle op bevestiging + borging, slijtage, smering.

1002 **Borging rondsel**

Controle of rondsel is geborgd

1003 **Ingrijpen tanden verzekerd**

Controle op juiste afstelling rondsel/ tandheugel (zie figuur 8 en 9) en middelen welke zorgdragen dat onder alle belastingomstandigheden ingrijping rondsel/ tandheugel correct is.



A rondsel
 B tandheugel
 d_1 topcirkelmiddellijn rondsel
 d_0 steekmiddellijn rondsel
 d_2 voetcirkelmiddellijn rondsel
 d steeklijn van tandheugel
 e 1/3 module max.
 f 2/3 module max.

1004 **Invalbeveiliging vuil tussen rondsel en tandheugel**

Controle of invalbeveiliging tegen vuil boven het rondsel aanwezig is.

1100 **OPSTELLING/ VERANKERING**

1101 **Stabiel/ harde en vlakke ondergrond**

Controle op stabiele, harde en vlakke ondergrond. Bij twijfel of niet juist kunnen inschatten verklaring navragen bij de uitvoerder. De mast moet verticaal staan, binnen de specificaties van de fabrikant.

Is er een onderzoek naar de ondergrond verricht ?

Controle of voorzieningen noodzakelijk en aanwezig zijn om wegspoelen grond door regen/water te voorkomen.

1103 **Onderstepping conform constructie/ uitschuifbalken conform instructie toegepast**

Controle of onderstepping van de mast aanwezig is en juist aangebracht, tevens of de uitschuifbalken correct zijn toegepast.

1104 **Vrije ruimte/ afscherming vallende voorwerpen**

Zie 0300, 0500 en 0600

1105 **Knelgevaar langs bouwsteiger voorkomen**

Afstanden conform relevante norm.

1106 **Minimaal > 500 mm of steiger/ bouw voorzien van harde afscherming (geen bouwnetten)**

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

- Openingen / afstanden moeten voldoen aan NEN-EN 13857, zie ook punt 603
- 1107 **Etaghekken/ afscherming bij alle toegangen**
Alle toegangen tot de lift moeten voorzien zijn van stopplaatshekken.
- 1108 **Aansluiting naastgelegen leuningwerk openingen $\geq 0,15$ m**
- 1109 **Leuningwerk en schoprand naast etagehek**
- 1110 **Losklep bedekt etagevloer tenminste $\geq 0,1$ m**
Deze moet dus minstens 0,1 m rusten op de etagevloer. Zie ook het instructieboek.
- 1111 **Verankering conform instructie**
Controle of verankering conform instructie is uitgevoerd. Controle op juiste wijze uitgevoerd, bevestigingspunten aan bouwwerk en mast, koppelingen deugdelijk gemonteerd.
- 1112 **Kan lift 1 m voorbij laatste stopplaats doorlopen, of conform instructieboek**
Zijn de configuratie wijzigingen aangetekend in het liftboek
- 1113 **Verankering aan steiger (berekend, geen spiekoppelingen)**
- 1114 **Steiger als knikverkorter (geen spiekoppelingen)**
- 1115 **Verlichting etagestopplaatsen.**
Voldoende verlichting, min. 50 lux, voor correcte bediening aanwezig.
- 1200 ELEKTRISCHE INSTALLATIE**
- 1201 **Hoofdschakelaar afsluitbaar/ vergrendelbaar**
Hoofdschakelaar moet in de 'uit-stand' af te sluiten/vergrendelbaar zijn.
- 1202 **Voedingskabel/ elektrische leidingen/ aansluiting**
Visuele controle op bescherming tegen alle ter plaatse van toepassing zijnde uitwendige invloeden, zoals temperatuur, vocht, stof, corrosie, mechanische belasting, brand, explosie, enz.
Visuele controle of spanningvoerende delen voldoende zijn afgeschermd (IP 2X).
Visuele controle op deugdelijke bevestiging van de bedrading en juiste aderdoorsnede.
Visuele controle kasten IP54: stofdicht, goed sluitend, geen openingen.
- 1203 **Elektromotor(en)**
Controle deugdelijke aansluiting, wartels in orde, beschadigingen.
- 1204 **Toestand magneetschakelaars**
Controle van de contacten van magneetschakelaars, relais .
- 1205 **Veiligheidsaarding**
Visuele controle na iedere nieuwe opstelling en dus opnieuw aansluiten van de aarding.
Tevens visuele controle op deugdelijke bevestiging aardleiding.
- 1206 **Fasevolgordebewaking**
Controle op werking (indien nodig/aanwezig). Bij frequentie gestuurde aandrijvingen is fasevolgorde-bewaking niet nodig.
- 1207 **Thermische beveiliging**
Controle op werking (PTC of maximale instelling stroomwaarde).
Visuele controle.
- 1208 **Trektoelasting voedingskabel**
Controle op aanwezigheid en juiste montage.
- 1209 **Stopinrichting §5.10.5 (basisstation)**
Controle op aanwezigheid, werking en goede staat.
- 1210 **Vergrendelbare werkschakelaar**
Controle op aanwezig, in goede staat, vergrendelbaar in de UIT-stand en juist aansluiting van de draden.
- 1300 BEGRENZINGSINRICHTINGEN/ BEVEILIGINGEN**
- 1301 **Noodeindschakelaar boven**
Controle op schakelen en werking voor raken (eventuele) buffers, mag niet worden bediend door de schaats van de eindschakelaars
- 1302 **Eindschakelaar boven**
Controle op werking
- 1303 **Noodeindschakelaar onder**
Controle op schakelen en werking voor raken (eventuele) buffers mag niet worden bediend door de schaats van de eindschakelaars en schakelen voor raken kooibuffer.
- 1304 **Eindschakelaar onder**
Controle op werking

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

- 1305 **Slapkabelcontact**
Controle op werking
- 1306 **Verdiepingsafslagen**
Controle op werking en juist afgesteld i.v.m. gelijk stoppen kooi t.o.v. verdiepingvloeren.
- 1307 **Etageafsluiting op bouwsteiger / verdieping**
Controle grendelcontact op werking, na verbreken contact moeten de vergrendelings-elementen nog 7mm op elkaar ingrijpen.
- 1308 **Grendel toegangsdeur basisstation**
Controle op constructie en juiste werking.
- 1309 **Vergrendelingsschakelaar(s) toegangsdeur basisstation**
Controle op werking. Controle grendelcontact op werking, na verbreken contact moeten de vergrendelings-elementen nog 7mm op elkaar ingrijpen.
- 1310 **Grendel toegangsdeur liftkooi**
Controle op constructie en juiste werking.
- 1311 **Vergrendelingsschakelaar(s) toegangsdeur liftkooi**
Controle op werking. Controle grendelcontact op werking, na verbreken contact moeten de vergrendelings-elementen nog 7mm op elkaar ingrijpen.
- 1312 **Grendel toegang tot etage (deur of klep)**
Controle op constructie en juiste werking
- 1313 **Vergrendelingsschakelaar(s) toegang etage (deur of klep)**
Controle grendelcontact op werking, na verbreken contact moeten de vergrendelings-elementen nog 7mm op elkaar ingrijpen.
- 1314 **Vergrendeling etageschuifhek**
Controle op constructie en juiste werking
- 1315 **Vergrendelingsschakelaar etageschuifhek**
Controle vergrendelcontact op werking, na verbreken contact moeten de vergrendelings-elementen nog 7mm op elkaar ingrijpen.
- 1316 **Vergrendeling dakluik**
Controle op constructie en juiste werking
- 1317 **(Vergrendelings) Schakelaar(s) dakluik**
Controle op juiste werking.
- 1318 **Vangschakelaar(s)**
Controle op werking tijdens vangtest.
- 1319 **Montageschakelaar (davit)/ beveiligingsschakelaar wand(en)**
Duidelijk
- 1320 **Noodstopvoorziening opbouwbediening / inspectiebediening**
Controle op werking.
- 1321 **Akoestisch signaal dalen**
Controle op werking + 1 uur op noodvoeding
- 1322 **Mastdetectie (t.b.v. opbouwwerkzaamheden)**
De mastdetectie die bij opbouwwerkzaamheden controleert of de motorunit niet de tandheugel kan verlaten dient aanwezig en in orde te zijn.
- 1400 OPSCHRIFTEN/ AANDUIDINGEN**
- 1401 **Fabriikaat/ type/ fabrieksnummer/ bouwjaar/ CE-markering van 2010 en later**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1402 **Max. toelaatbare werklust in kg**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1403 **Max. toelaatbare aantal personen**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1404 **Opschrift 'Alleen toegang voor deskundige'**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat op de grondkooi.
- Verankering**
- 1405 **– vrijstaand tot m**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1406 **– hoogte eerste verankering m**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1407 **– max. masthoogte m**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1408 **– afstand tussen verankeringen m**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

- 1409 – **max. afstand boven laatste verankeringm**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1410 **Gegevens mastboutverbinding**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1411 **Typeplaat motor**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1412 **Typeplaat vang**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1413 **Opschriften bedieningsorganen buiten de kooi**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1414 **Waarschuwingsteksten-/ pictogrammen**
Zijn alle vereiste opschriften aanwezig en in goede staat.
- 1500 DIVERSEN**
- 1501 **Algemeen onderhoud**
Controle op algehele onderhoudstoestand van de installatie.
- 1502 **Smering**
Is de smering in orde, automatisch, hand.
- 1503 **Staat van beplating/ gaaswerk e.d.**
Controle op constructie, gaten, beschadiging.
- 1504 **Verfwerk (roestvorming)**
Let op ernstige roestvorming.
- 1505 **Bliksembeveiliging (aarden/ aardpen)**
Aanwezig (bij machines op hoogste punt van de opstelplaats) en visuele controle deugdelijk aangesloten.
- 1506 **Is machine nog uitgevoerd overeenkomstig fabrieksspecificaties**
Controleer of er ingrijpende wijzigingen zijn doorgevoerd en of installatie nog conform fabrieksspecificaties is.
- 1600 BEPROEVING**
- 1601 **Vanginrichting en snelheidsbegrenzer**
Controle van de werking van de vanginrichting (1x p/j). Er moeten voorzieningen zijn waarmee een vrije val van de kooi kan worden bewerkstelligd. Bij ingekomen vang moet het vangcontact de veiligheidslijn onderbreken.

Controle van de snelheidsbegrenzer op werking, contact slijtage groefvorm en kabel.

Controle vanginrichting met nominale last m.b.v. vangtestapparaat waardoor vrije val wordt bewerkstelligd. Bij ingekomen vang moet het vangcontact de veiligheidslijn onderbreken.
De vanginrichting moet overeenkomstig de instructie van de fabrikant onderzocht en beproefd worden. In de regel is dit jaarlijks, tenzij de fabrikantvoorschriften anders voorschrijven. Daarbij is de instructie van de fabrikant bepalend. Indien deze ontbreekt dient dit bij nacontrole / herkeuring te geschieden.
Controle snelheidsbegrenzer op werking, slijtage groefvorm en kabel, controle contact.
- 1602 **Nooddaalvoorziening**
Controleer op juiste werking
- 1603 **Functionele beproeving**
Beproof de gehele installatie op juiste werking, waarbij een complete rit naar boven en naar beneden wordt uitgevoerd.. Controleer de remwerking hierbij d.m.v. een noodstop
- 1604 **Overlastbegrenzer**
Tot 1-1-2010: verplicht voor iedere machine tenzij men voldoet aan art 5.6.3.6 van de EN 12159:2000, ongeacht de toelaatbare belasting (RM 6.1.3).
Na bouwjaar 1-1-2010: altijd noodzakelijk. Controle op in werking komen bij uiterlijk 120% van de nominale last
- 1605 **Beproeving met last uitgevoerd (1x per jaar)**
De functionele beproeving met last (van de machine, de vanginrichting, de bedrijfsrem en de overlastinrichting) moet t minimaal 1x per jaar worden uitgevoerd in het bijzijn van de CBI.
- 1700 BOUWLIFT VOOR PERSONEN VOORZIEN VAN OPEN-KOOI (aanvullende eisen machines met bouwjaar voor 2010)**
- 1701 **Basisafscherming-stopplaatshek voorzien van veiligheidscontact**
Controle op werking zodat de gesloten positie van het stopplaatshek is gecontroleerd en voorkomt dat de kooi kan starten of in beweging kan blijven als het stopplaatshek niet gesloten is

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrchtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

- 1702 **Veiligheidsafstand tussen kooi en lift min. 0,5 m en max. 2 m**
De veiligheidsafstand, gemeten van de binnenzijde van de kooiwanden tot omringende delen van de installatie of obstakels, niet kleiner is dan 0,5 meter en niet meer dan 2 m (zodat het minder waarschijnlijk is dat er materiaal wordt opgeslagen binnen de liftbasisafscherming).
- 1703 **Basisafscherming-hoogte afscherming 1,10 m**
Controleer hoogte.
- 1704 **Basisafscherming-tussenregel op 0,70 m**
Controleer hoogte.
- 1705 vervallen
- Open kooi**
- 1706 **Max. snelheid 0,4 m/s**
Controleer.
- 1707 **Max. snelheid onder 2 m 0,2 m/s**
Controleer dat snelheid niet hoger is dan 0,2 m/s indien de kooi zich in de onderste 2 m van de baan bevindt, zowel in op- als neerwaartse richting.
- 1708 **Etageklep 1,1 m hoog en tot 0,55 m van gesloten constructie**
Controleer.
- 1709 **Laadklep 1,1 m hoog en volledig gesloten constructie**
Controleer.
- 1710 **Mastzijde volledig gesloten tot plafondhoogte**
Controleer.
- 1711 **Wand tegenover matzijde 1,1 m hoog en volledig gesloten constructie**
Controleer.
- 1712 **Dak boven gehele platform**
Er moet een dak aanwezig zijn boven gehele platform.
- 1713 vervallen
- Bediening open kooi**
- 1714 **Vasthoudbediening toegepast**
Controleer.
- 1715 **Sleutelschakelaar aanwezig voor bediening vanaf stopplaatsen**
De besturing in de kooi moet voorzien zijn van een sleutelschakelaar, zodanig uitgevoerd dat geschakeld kan worden tussen besturing uitsluitend vanuit de kooi en besturing uitsluitend vanaf de stopplaatsen; de sleutel kan pas verwijderd worden als de schakelaar is teruggezet naar de stand voor besturing vanaf de stopplaatsen
- 1716 **Sleutel vergrendeld tijdens gebruik vanuit de lift**
De besturing in de kooi moet voorzien zijn van een sleutelschakelaar, zodanig uitgevoerd dat geschakeld kan worden tussen besturing uitsluitend vanuit de kooi en besturing uitsluitend vanaf de stopplaatsen; de sleutel kan in elke stand verwijderd worden (de machine moet voorzien zijn van een in elke stand vergrendelbare functiekeuzeschakelaar).
- 1717 **Dalen stopt automatisch op 2 m hoogte.**
Bij gebruik van de besturing in de kooi, moet de neerwaartse beweging van de kooi automatisch gestopt worden bij een vrije hoogte onder de kooi van 2 meter..
- 1718 **Vasthoudbediening onder de 2 m in neerwaartse richting**
Bij gebruik van de besturing in de kooi, moet de neerwaartse beweging van de kooi automatisch gestopt worden bij een vrije hoogte onder de kooi van 2 meter, en het verder neerwaarts bewegen pas weer mogelijk zijn door het opnieuw bedienen van de vasthoudbediening, nadat gedurende 3 seconden een geluidssignaal heeft geklonken en max. 0,2 m/s.
- 1719 **Na automatische stop op 2m alleen beweging mogelijk indien opnieuw bediend wordt**
Bij gebruik van de besturing in de kooi, moet de neerwaartse beweging van de kooi automatisch gestopt worden bij een vrije hoogte onder de kooi van 2 meter, en het verder neerwaarts bewegen pas weer mogelijk zijn door het opnieuw bedienen van de vasthoudbediening, nadat gedurende 3 seconden een geluidssignaal heeft geklonken en max. 0,2 m/s .
- 1720 **Na automatische stop op 2m alleen beweging mogelijk na akoestisch signaal van min. 3s.**
Bij gebruik van de besturing in de kooi, moet de neerwaartse beweging van de kooi automatisch gestopt worden bij een vrije hoogte onder de kooi van 2 meter, en het verder neerwaarts bewegen pas weer mogelijk zijn door het opnieuw bedienen van de vasthoudbediening, nadat gedurende 3 seconden een geluidssignaal heeft geklonken en max. 0,2 m/s.
- 1721 **Buitenbediening na automatische stop op 2m in neerwaartse richting alleen mogelijk vanaf basisstation**
Bij gebruik van een besturing buiten de kooi (geen personenvervoer), moet de neerwaartse beweging van de kooi automatisch gestopt worden bij een vrije hoogte onder de kooi van 2 meter, en het verder neerwaarts bewegen plaatsvinden door vasthoudbediening vanaf de onderste stopplaats, van waaruit volledig zicht mogelijk is op het onderste deel van de baan van de kooi en de binnenzijde van de liftbasisafscherming.
- 1722 **Bij oproepen vanaf de etage mag de lift vanuit de basis alleen vertrekken na akoestisch signaal van min. 3s.**
Het starten van de kooi vanaf de onderste stopplaats, als de kooi vanaf een verdieping opgeroepen wordt, mag niet eerder plaatsvinden dan nadat gedurende 3 seconden een geluidssignaal geklonken heeft.
- 1723 vervallen
- Opschriften in de kooi**

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrchtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

- 1724 **Opschrift voor plaatsen goederen i.v.m. open-kooi**
Een extra opschrift in de kooi moet zijn aangebracht, met veiligheidsvoorschriften voor het plaatsen van goederen en de maximale afmetingen van de goederen, rekening houdend met het gegeven dat de kooi open is.
- 1725 **Opschrift voor nooddaling en vluchtweg**
Een extra opschrift in de kooi moet zijn aangebracht, waaruit blijkt hoe te handelen ingeval van storing, rekening houdend met het gegeven dat de kooi open is.
- 1726 **Opschrift 'alleen voor bevoegde en geïnstrueerde personen'**
Een extra opschrift in de kooi moet zijn aangebracht, waaruit blijkt dat de installatie uitsluitend bediend mag worden door daartoe bevoegde en geïnstrueerde personen.
- 1800 TRANSPORTSTEIGERS (aanvullende eisen machines met bouwjaar vóór 2010)**
- 1801 **Basisafscherming – stopplaatshek voorzien van veiligheidscontact**
Controle op werking zodat de gesloten positie van het stopplaatshek is gecontroleerd en voorkomt dat de kooi kan starten of in beweging kan blijven als het stopplaatshek niet gesloten is
- 1802 **Veiligheidsafstand tussen kooi en lift min. 0,5 m en max. 2 m**
De veiligheidsafstand, gemeten van de binnenzijde van de kooiwanden tot omringende delen van de installatie of obstakels, niet kleiner is dan 0,5 meter en niet meer dan 2m (zodat het minder waarschijnlijk is dat er materiaal wordt opgeslagen binnen de liftbasisafscherming).
- 1803 **Basisafscherming-hoogte afscherming 1,10 m**
Controleer hoogte.
- 1804 **Basisafscherming-tussenregel op 0,70 m**
Controleer hoogte
- 1805 **Snelheid max. 0,2 m/s vasthoudbesturing**
Na de 2-meter stop alleen vasthoudbesturing met beperkte snelheid (0,2 m/s).
- 1806 **Ruimte tussen platform en gebouw/steiger/installatie $\geq 0,5$ m**
Duidelijk
- 1807 **Opschrift: Max. 3 personen voor begeleiding van de last**
Controle op aanwezig en nog in goede staat/ afleesbaar.
- 1808 **Dalen stopt automatisch op 2,0 m hoogte, herstarten met akoestisch signaal**
Na de 2-meter stop alleen vasthoudbesturing met beperkte snelheid (0,2 m/s) mogelijk. Tevens moet akoestisch signaal klinken.
- 1900 Aanvullende eisen n.a.v. MR 2006/42/EG (bouwjaar van 2010 en later)**
- 1901 **Afschermkappen incl. bevestigingsmiddelen compleet**
Daar waar redelijkerwijs kan worden verwacht dat de bevestigingsmiddelen niet meer aangebracht worden moeten ze aan afschermkappen of machine verbonden blijven.
Toelichting. In de nieuwe machinerichtlijn is een verplichting opgenomen dat: daar waar afschermkappen zijn toegepast die een risico hebben op een gevaar – en deze moeten voor onderhoud/inspectie worden gedemonteerd – dan moeten de bevestigingsmiddelen met de afschermkap danwel de machine verbonden blijven.
- 1902 **Interlock(s) tussen positie kooivloer en etagehek(ken)**
Etagehekken en kooideur mogen pas geopend kunnen worden indien de kooi voor de betreffende verdieping staat. De interlock tussen de positie van de kooivloer op de etagehekken mag niet eenvoudig op te heffen zijn. Onder eenvoudig wordt verstaan m.b.v. alleen ledematen. Voor het opheffen van de interlock dient minimaal gebruik gemaakt te worden van hulpmiddelen.
Er is sprake van afkeur (categorie A tekortkoming) indien het etagehek geopend kan worden alvorens de drager voor de betreffende stopplaats staat. Deze vergrendeling van het etagehek mag niet eenvoudig (dwz zonder gebruik te maken van gereedschap) te overbruggen zijn. Hetzij met behulp van ledematen of anderszins ter plaatse voorhanden middelen (ty-wraps, tape, etc).
- 1903 **Openen alleen mogelijk als kooi binnen 150 mm van etage (indien remweg nom. beladen kooi ≥ 250 mm, max. 250 mm.**
Er is sprake van afkeur (categorie A tekortkoming) als het etagehek geopend kan worden alvorens de drager voor de betreffende stopplaats staat. Deze vergrendeling van het etagehek mag niet eenvoudig (dwz zonder gebruik te maken van gereedschap) te overbruggen zijn. Hetzij met behulp van ledematen of anderszins ter plaatse voorhanden middelen (ty-wraps, tape, etc).
Deze es geldt niet bij machines die zijn voorzien van een EG-typekeur afgegeven door een NoBo.
- 1904 **Detectie-inrichting op aanwezigheid verbindingen/mastdelen**
Er moeten voorzieningen worden getroffen waarmee gedetecteerd wordt dat de verbindingen aanwezig zijn.
De interpretatie hiervan is als volgt:
1. Detectie op aanwezig zijn van de mastverbinding, wanneer deze verbinding er niet is en de mast mag uit sterkte en stabiliteit niet belopen worden tijdens stoppen van de kooi.
2. Kan de mast uit sterkte en stabiliteit wel belopen worden moeten er maatregelen getroffen worden dat de kooi niet kan ontsporen.
3. De drager (kooi / platform / steiger) mag de mast niet kan verlaten.
- Opm. Nadat op Europees niveau beslist is hoe deze eis gerealiseerd moet worden, zal de tekst eventueel worden aangepast.*
- 1905 **Opschrift met waarschuwing tegen overmatig geluid indien $L_{wa} \geq 80$ dB(A) en/of $L_{pa} \geq 70$ dB(A)**

Naast waarschuwingen voor overmatig geluid moet het gewaarborgde geluidsvermogensniveau (L_{WA}) gemarkeerd te zijn op bouwliften

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrchtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

met elektrische motor conform Richtlijn 2000/14/EG.



Let op: de waarde 104 dB is een voorbeeldwaarde.

- 1906 **Etagehekken voorzien van noodontgrendeling m.b.v. driehoeksleutel conform Annex B van EN 81-1**
Geldt alleen voor hekken van volledige hoogte
- 1907 **Waarschuwingen tegen te voorzien misbruik nog in orde**
Controle op aanwezig en in goede staat/ afleesbaar. Betreft opschriften op de machine die de gebruiker waarschuwen dat hij de machine niet mag wijzigen.
- 1908 **Machines die niet voorzien zijn van een volledige grondkooi van 2 meter hoogte met een beveiligde toegangsdeur moeten in de gebruiksfase op een bouwlocatie minimaal voorzien zijn van een basisafscherming die voldoet aan de aanvullende eisen voor de bouwlift voor personen en/of goederen met open kooi (zie 1700 e.v.).**
Machines met een bouwjaar van 2010 en later moeten voorzien zijn van een volledige basisafscherming conform EN 12159 + A1 of voldoen aan het typekeur zoals dat voor het type machine is afgegeven door een NoBo. Het kan zijn dat in de typekeuring is bepaald dat er een veiligheidsvoorziening noodzakelijk is onder de drager / platform die voorkomt dat er bij dalen gevaar voor beknelling ontstaat in het geval er geen volledige grondkooi maar lage hekken worden toegepast. Deze voorziening is alleen toepasbaar op bouwlocaties. Bij gebruik op openbaar terrein gelden strengere regels, d.w.z. volledige basisafscherming conform EN12159 + A1 of zwaarder.
- 1909 **Platform (drager) voorzien van dak**
Daar waar gevaar voor vallen van voorwerpen op het platform / de personen aanwezig is dient in een deugdelijk dak te zijn voorzien.
- 2000 TIJDELIJKE LIFT BIJ GEBOUW (TLBG):**
- BAAN KOOI**
- 2001 **Schachtdeuren van volle constructie**
Schachtdeuren moeten zijn aangebracht. Hierin mogen geen openingen groter dan 10 mm voorkomen en in de bovenste helft moet ten minste een deel doorzichtig zijn.
- 2002 **Schachtdeuren voorzien van noodontgrendeling m.b.v. driehoeksleutel conform Annex B van EN81-1**
De schachtdeuren moeten vanaf de etagezijden te ontgrendelen zijn met driekantsleutel.
- 2003 **Schachtdeurgrendel**
Schachtdeuren moeten gesloten en gegrendeld zijn alvorens de lift kan vertrekken.
- 2004 **Baan kooi afgeschermd op verdiepingen**
De wand op de verdiepingen ter afscheiding van de binnen 0,70 m van de bordessen van het gebouw aanwezige baan van de kooi en/of tegengewicht, moet van volle constructie zijn
- 2005 vervallen
- Kooi TLBG**
- 2006 **Kooi volledig gesloten**
De lift voldoet aan de norm NEN-EN 12159 'Bouwliften voor personen- en goederenvervoer met verticaal geleide kooi'. Dit betekent dat de dager cq. kooi volledig gesloten moet zijn. Dit betekent dat de dager cq. kooi volledig gesloten moet zijn max. 10 mm.
- 2007 **Deur en deurgrendel**
De kooi moet voorzien zijn van volledig gesloten kooideuren. Deze moeten aan de naar het gebouw toegekeerde zijde zijn voorzien van een grendel en grendelcontact
- 2008 **Kooi voorzien van noodverlichting**
Noodverlichting moet aanwezig zijn.
- 2009 **Kooi voorzien 24/7spreekluisterverbinding**
In geval van nood moet de gebruiker middels een 24 uur / 7 dagen in de week actieve spreekluisterverbinding alarm kunnen slaan. Deze moet een spreek- én luistermogelijkheid hebben.
- 2010 **Fotocel**
Een beveiligingsinrichting moet de kooideur automatisch openen als een persoon zich in de deuropening bevindt tijdens het sluiten van de deur. Deze moet werken voordat de persoon wordt geraakt.
- 2011 **Klembeveiliging**
Een beveiligingsinrichting moet de kooideur automatisch openen als een persoon zich in de deuropening bevindt tijdens het sluiten van de deur en wordt geraakt door de kooideur.
- 2012 **Stootbord onder kooi**
De drempel van de kooi moet voorzien zijn van stootbord over de volledige breedte. Het verticale deel moet zijn verlengd met een afschuining onder een hoek met het horizontale vlak die groter is dan 60°. De horizontale projectie van deze afschuining mag niet minder zijn dan 20 mm. De hoogte van het verticale deel moet ten minste 0,75 m zijn.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrchtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

PUT

- 2014 **Beveiliging tegen verplettering**
Wanneer de kooi rust op zijn volledig ingedrukte buffers, moet er tegelijkertijd aan de volgende drie voorwaarden worden voldaan:
a) er moet in de schachtput voldoende ruimte zijn om een rechthoekig blok te kunnen plaatsen dat niet kleiner is dan 0,50 m x 0,60 m x 1,0 m en rust op één van de zijden;
b) de vrije verticale afstand tussen de vloer van de schachtput en de laagste delen van de kooi moet ten minste 0,50 m bedragen. Deze afstand mag worden verminderd tot een minimum van 0,10 m binnen een horizontale afstand van 0,15 m tussen:
1) het stootbord of de delen van de verticale schuifdeur(en) van de kooi en de aanliggende wand(en);
2) de laagste delen van de kooi en de leiders;
c) de vrije verticale afstand tussen de hoogste delen in de schachtput, bijvoorbeeld een spaninrichting voor compensatiekabels die in de hoogste positie staat, en de laagste delen van de kooi, met uitzondering van de delen die hierboven zijn beschreven in b) 1) en b) 2), moet ten minste 0,30 m zijn.
- 2015 **Besturing uitgeschakeld, resetschakeling**
Bij het betreden van de put dient de normale besturing van de lift te zijn uitgeschakeld (middels de veiligheidsslijn). Vrijgave van de normale besturing moet via een resetschakeling welke enkel buiten de schacht bereikbaar is die enkel door een deskundige bediend kan worden.
- 2016 **Noodstopvoorziening**
In de schachtput moet een blokkeschakelaar aanwezig zijn die bereikbaar is na het openen van de deur(en) naar de schachtput, en vanaf de vloer van de schachtput en die de veiligheidsslijn verbreekt.
- 2017 vervallen

TRACTIE TLBG

- 2018 **Toegang machinekamer**
Liftmachines hun bijbehorende uitrusting en schijven moeten in een daarvoor bestemde ruimte zijn aangebracht met wanden, plafond, vloer en deur en/of luik die van volle samenstelling zijn, en mogen alleen toegankelijk zijn voor bevoegde personen (voor onderhoud, inspectie en hulpverlening).
De toegang tot de machinekamers en schijvenruimten moet:
a) voldoende kunnen worden verlicht door vast aangebracht(e) elektrische lichtpunt(en);
b) gemakkelijk en veilig te gebruiken zijn onder alle omstandigheden.
- 2019 **Paniekslot**
De machinekamerdeur moet zijn voorzien van sloten met sleutels, die van binnenuit zonder sleutel kunnen worden geopend.
- 2020 **Verlichting en noodverlichting**
De machinekamer moet zijn voorzien van een vast aangebrachte elektrische verlichting van ten minste 200 lux op de vloer. De verlichting van de machinekamer moet kunnen worden ingeschakeld met een schakelaar die is aangebracht op een juiste hoogte, nabij de toegang(en).
Tevens moet een noodverlichting zijn aangebracht.
- 2021 **Verlichting besturingskast (200 lux)**
Ook de besturingskast moet met 200 lux zijn verlicht.
- 2022 **Liftmachine**
Zie 0901 t/m 0903.
- 2023 **Tractieschijf en afschermingen**
Er moet worden gezorgd voor een effectieve beveiliging voor toegankelijke, draaiende onderdelen die gevaarlijk kunnen zijn, en met name:
a) spieën en schroeven in assen;
b) banden, kettingen, riemen;
c) tandwielen, kettingwielen;
d) uitstekende motorassen;
- 2024 **Vanginrichting**
Er moet een veiligheidsinrichting zijn aangebracht die voorkomt dat de kooi valt.
Eén van de volgende soorten veiligheidsinrichting moet zijn toegepast:
– vanginrichtingen die in werking komen bij te hoge snelheid.

Beproeving overeenkomstig 1600, tenzij de gebruikte vanginrichting identiek is aan de vanginrichtingen als toegepast in personenliften (SBCL conformiteitsbeoordeling van personenliften in de gebruiksfase). Beproevingen overeenkomstig dit schema: Functionele beproeving van de vang, de bedrijfsrem en overlastinrichting zonder last.
- 2025 **Snelheidsbegrenzer, contacten en afschermingen**
Elke kooi die niet rechtstreeks wordt ondersteund door cilinders moet zijn uitgerust met een veiligheidsinrichting die is bevestigd aan het raamwerk van de kooi en die onmiddellijk in werking komt wanneer de kooi een te hoge snelheid bereikt.
De snelheidsbegrenzer moet voorzien zijn van een inklinkcontact en voldoende zijn afgeschermd.

Beproeving overeenkomstig 1605, tenzij de gebruikte snelheidsbegrenzer identiek is aan de snelheidsbegrenzer als toegepast in personenliften (SBCL conformiteitsbeoordeling van personenliften in de gebruiksfase). Beproeving overeenkomstig dit schema: functionele beproeving zonder last
- 2026 **Spanwiel t.b.v. snelheidsbegrenzer en contact**

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

Het spanwiel van de snelheidsbegrenzer moet voorzien zijn van een contact dat in werking treedt bij het slap worden van de snelheidsbegrenzerkabel.

Tevens moet het spanwiel tegen invallende voorwerpen zijn beveiligd.

- 2027 **Schachtverlichting**
De schacht moet zijn voorzien van een vast aangebrachte elektrische verlichting met een verlichtingssterkte van ten minste 50 lux, op 1 m boven het dak van de kooi en de vloer van de schachtput, zelfs wanneer alle deuren zijn gesloten.
Deze verlichting moet ten minste één lamp ten hoogste 0,50 m van de hoogste en laagste punten in de schacht omvatten, plus tussenliggende lamp(en).
- 2028 **Draagmiddelen**
Kooien, tegengewichten of balanceergewichten moeten zijn opgehangen aan staalkabels, stalen kettingen met evenwijdige schalmplaten (Galle type) of rolkettingen.
De draagkabels moeten voldoen aan de volgende eisen:
a) de nominale middellijn van de kabels bedraagt ten minste 8 mm;
b) de treksterkteklasse van de draden moet zijn:
1) 1570 N/mm^2 of 1770 N/mm^2 voor kabels samengesteld uit draden van één sterkteklasse, of
2) 1370 N/mm^2 voor de buitendraden en 1770 N/mm^2 voor de binnendraden van kabels samengesteld uit draden van twee sterkteklassen.
c) de overige kenmerken (constructie, rek, on-rondheid, buigzaamheid, beproevingen) moeten ten minste voldoen aan de eigenschappen, die zijn beschreven in de betreffende Europese normen.
Het minimum aantal draagkabels of draagkettingen is twee.
Kabels of kettingen moeten onafhankelijk van elkaar zijn.
- 2029 **Leiders en steunen**
De leiders met bijbehorende verbindingen en bevestigingen moeten sterk genoeg zijn om de belastingen en krachten die erop worden uitgeoefend te kunnen weerstaan, zodat een veilige werking van de lift is verzekerd.
De aspecten van een veilige werking van de lift met betrekking tot de leiders zijn:
a) de geleiding van de kooi en het tegengewicht of het balanceergewicht moet zijn verzekerd;
b) doorbuiging moeten zodanig worden beperkt dat hierdoor:
1) onbedoelde ontgrendeling van de deuren niet kan plaatsvinden;
2) de bediening van de veiligheidsinrichtingen niet wordt belemmerd, en
3) het botsen van de bewegende delen met andere delen niet mogelijk is.
Spanningen moeten worden beperkt, waarbij rekening wordt gehouden met de verdeling van de nominale last in de kooi zoals gegeven in de NEN-EN 81-1 **G.2**, **G.3** en **G.4**, of volgens het beoogde gebruik zoals overeengekomen (**0.2.5**).
- 2030 **Dak kooi, inspectiebesturing**
De kooi moet geheel zijn afgesloten door wanden, vloer en dak, die van volle constructie zijn. Uitsluitend de volgende openingen zijn toelaatbaar:
a) ingangen voor de normale toegang van gebruikers;
b) noodluiken en deuren;
c) ventilatieopeningen.
De wanden, de vloer en het dak moeten voldoende mechanische sterkte hebben. Het geheel van raam, leisloffen, wanden, vloer en dak van de kooi moet een voldoende mechanische sterkte bezitten om de krachten te kunnen weerstaan die op de lift worden uitgeoefend tijdens normale werking van de lift, bij het in de vang lopen, of bij het op de buffers lopen van de kooi.
Op de kooi moet ook een inspectiebesturing met blokkeerschakelaar zijn aangebracht.
- 2031 **Ophanging kooi**
Controle op juiste bevestiging en goede staat.
- 2032 **Vrije ruimte dak kooi:**
- 2033 **– Boven dak ($\geq 100 + 3,5 \sqrt{\text{cm}}$)**
De vrije verticale afstand tussen het hoogste oppervlak op het dak van de kooi en het laagste deel van het plafond van de schacht (inclusief balken en onderdelen onder het plafond) binnen de projectie van de kooi, uitgedrukt in meters, moet ten minste $1,0 + 0,035 \sqrt{\text{cm}}$ zijn;
- 2034 **– Boven delen ($\geq 30 + 3,5 \sqrt{\text{cm}}$)**
De vrije verticale afstand, uitgedrukt in meters, tussen de laagste delen van het plafond van de schacht en de hoogste delen van de apparatuur die is bevestigd op het kooidak moet ten minste $0,3 + 0,035 \sqrt{\text{cm}}$ zijn;
- 2035 **– Blok (50x60x80cm) aanwezig**
Er moet boven de kooi voldoende ruimte zijn om een rechthoekig blok te kunnen plaatsen dat niet kleiner is dan 0,50 m x 0,60 m x 0,80 m en rust op één van de zijden. Voor liften met een directe kabelophanging, kunnen de draagkabels met bevestigingsstukken in deze ruimte worden geplaatst, mits de hartlijn van de kabels geen grotere afstand heeft dan 0,15 m ten opzichte van ten minste één verticaal vlak van het blok.
- 2036 **– Vrij vlak $\geq 0,12 \text{ m}^2$**
Het kooidak moet op één punt een vrij stavlak hebben van ten minste $0,12 \text{ m}^2$, waarbij de kleinste zijde ten minste 0,25 m bedraagt.
- 2037 **Tegengewicht en geleiding**
Indien er blokken in het tegengewicht of het balanceergewicht zijn opgenomen, dan moeten noodzakelijke maatregelen getroffen zijn om te voorkomen dat ze zich verplaatsen. Hiertoe moet het volgende worden toegepast:
a) ofwel, een raamwerk waarin de blokken zijn vastgezet;

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrchtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

b) ofwel, als de blokken zijn gemaakt van metaal, en als de nominale snelheid van de liften niet groter is dan 1 m/s, minimaal twee trekstaven waarmee de blokken zijn vastgezet.

- 2038 **Ophanging tegengewicht**
Kooien, tegengewichten of balanceergewichten moeten zijn opgehangen aan staalkabels, stalen kettingen met evenwijdige schalplaten (Galle type) of rolkettingen.
- 2039 **Buffer tegengewicht**
Liften moeten onder de baan van de kooi en het tegengewicht zijn voorzien van buffers.
- 2040 **Uitloop tot buffer**
De uitloop van het tegengewicht tot de buffer moet worden opgemeten ter controle van de vrije ruimten.
- 2041 **Afscherming tegengewicht in put**
De ruimte voor het tegengewicht of het balanceergewicht moet zijn afgescheiden door middel van een stevig scherm op een afstand van niet meer dan 0,30 m boven de vloer van de schachtput tot ten minste 2,50 m hoog.
De breedte moet ten minste gelijk zijn aan die van het tegengewicht of het balanceergewicht plus 0,10 m aan weerskanten.
Als deze afscheiding openingen bevat, dan moet paragraaf 4.5.1 van EN 13857: 2008 in acht worden genomen.
- 2042 vervallen
- OPSCRIFTEN**
- 2043 **Fabrikant/ Type/ Fabrikantnummer/ CE-markering**
Deze opschriften moeten op de kooi cq. in de kooi zijn aangebracht.
- 2044 **Maximale toelaatbare werklast**
Duidelijk.
- 2045 **Maximaal toelaatbaar aantal personen**
Duidelijk.
- 2046 vervallen
- Toegangscontainer (optioneel)**
Optioneel kan er een toegangscontainer zijn geplaatst.
- 2047 **Toegangscontainer afsluitbaar en paniekslot**
De toegangscontainer moet afsluitbaar zijn en voorzien zijn van sloten met sleutels, die van binnenuit zonder sleutel kunnen worden geopend.
- 2048 **Verlichting en noodverlichting**
Verlichting container minimaal 50 lux met noodverlichting.
- 2049 **Hoogteverschillen overbrugd**
Indien er hoogteverschillen zijn dienen deze op een dermate manier overbrugd te zijn dat een veilige toegang gewaarborgd is.
- 2100 **RUIMTE VOOR SAMENVATTENDE TOELICHTING**
- 2201 Samenvatting van alle tekortkomingen die moeten worden aangepast om het TCVT certificaat te kunnen verkrijgen.
Indien de machine-eigenaar schriftelijk afmeldt hoe de respectievelijke tekortkomingen zijn opgelost, kan de CBI het TCVT certificaat voor goedkeur beschikbaar stellen.

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

KEURINGSHEMA

hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer en/of
tijdelijke personen(bouw)liften

BIJLAGE C

CERTIFICAAT VAN GOEDKEURING

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrchtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

Wenken voor de gebruiker

1. In gevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit certificaat van goedkeuring bezwaar worden gemaakt. Daartoe moet binnen zes weken na de datum van verzending van dit certificaat een bezwaarschrift worden ingediend bij de betreffende CBI.
In het bezwaarschrift moet worden aangegeven waarom dit certificaat niet juist gevonden wordt. Verzocht wordt om bij het bezwaarschrift een kopie van dit certificaat en van eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen.
2. De eigenaar c.q. opdrachtgever moet toe staan dat de CBI op het machine op een voor derden duidelijk zichtbare plaats de TCVT Goedkeuringssticker conform het Reglement TCVT-Beeldmerk VT-800 aanbrengt.
3. TCVT certificaat van goedkeuring kan verstrekt worden in de vorm van een sticker.
4. TCVT Certificaat van Goedkeuring

TCVT-certificaat van goedkeuring

Datum keuring:

Identificatienummer machine:

Keuring heeft plaats gevonden conform het
Warenwetbesluit machines art. 6fa

TCVT nr:

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019

TCVT Goedkeuringssticker

Door CBI te verzorgen.

Voorbeeld:

						Volgende TCVT keuring voor					
						2019		2020		2021	
01		02		03		04		05		06	
07		08		09		10		11		12	

CBI	
Tel.: 077-7777777	
www.inspectie.nl	


Op de keuringslocatie handmatig invullen van datum, de identificatie van de machine, keuring volgens het warenwetbesluit machines art. 6fa en door aankruisen aangeven jaar/ maand van de volgende TCVT keuring.

Stickers bij Bureau TCVT



te bestellen:



 Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport W8-01 Nr. 00-134.5467 www.tcv.nl											
						Volgende TCVT keuring voor					
						2019		2020		2021	
01		02		03		04		05		06	
07		08		09		10		11		12	

CBI	
Tel.: 077-7777777	
www.inspectie.nl	

Documentcode	vervallen versie d.d.	actuele versie d.d.	Opstellen werkkamer 8	Goedkeuring en vaststelling CCvD-VT	Bekrachtiging bestuur Stichting TCVT
W8-01	18-082(3)	18-082(4)	31-10-2018	05-11-2018	27-03-2019