

Voor u ligt de drieëndertigste Nieuwsbrief van TCVT. Deze verschijnt meerdere keren per jaar.

De nieuwsbrief is ook te downloaden vanaf onze website [www.tcvn.nl](http://www.tcvn.nl).

Binnen TCVT spelen diverse zaken. In deze nieuwsbrief informeren wij u hierover.

### Aangepaste documenten

De volgende documenten zijn opgesteld en/of gewijzigd in de afgelopen periode en bekrachtigd door het bestuur TCVT. U kunt de documenten nalezen op de website van TCVT ([www.tcvn.nl](http://www.tcvn.nl)).

- W3-01 Keuren hijskranen
- W8-01 Keuren personen bouwliften
- VT-410 protocol examinering

### Registratie van machinisten

TCVT gaat de wettelijk verplichte certificaten van machinisten (W4-01 t/m W4-07) per 1 juli 2019 <sup>1)</sup> in opdracht van de Minister uitgeven als "registratie" via een aparte stichting: TCVT RA (Register Administratie). Dit gebeurt door een wetwijziging. Een TCVT-certificaat wordt van rechtswege en kosteloos omgezet naar een Registratie. De machinist hoeft hier niets voor te doen, behalve info aan TCVT RA sturen. De machinist ontvangt hierover een aparte email.

De registratie is persoonsgebonden. Daarom is de machinist aanspreekpunt voor TCVT RA en communiceert TCVT RA direct met de machinist.

De niet wettelijk verplichte certificaten, zoals voor de KROL-machinist, de Hijsbegeleider en de Keurmeester blijven verstrekt worden door DNVGL als TCVT-certificaat.

Tegelijk met deze omzetting per 1-7-2019<sup>1)</sup> wordt ook het bekende TCVT-boekje omgezet naar een digitale pas. Deze pas krijgen alle machinisten thuis gestuurd voor de datum van de wettelijke omzetting. De pas is 5 jaar geldig. Heeft u al een DSP-pas, dan kunt u deze blijven gebruiken totdat u een nieuwe pas ontvangt. Deze pas (de 'Digitale Safety Pas (DSP)) biedt het voordeel dat verschillende diploma's, certificaten, TCVT-bijbscholing en praktijkervaring op deze pas kunnen worden bijgeschreven. Dus ook niet-TCVT zaken.

In april 2019 ontvangen alle bij TCVT RA bekende machinisten een email met het verzoek om bepaalde zaken aan TCVT RA toe te mailen. Als een machinist deze email niet heeft ontvangen, wordt hij verzocht dit aan TCVT RA kenbaar te maken via een email naar: [kantoor@tcvt-ra.nl](mailto:kantoor@tcvt-ra.nl)

Door TCVT RA geautoriseerde personen kunnen inloggen op de besloten site en controleren welke praktijkervarings- en opleidingseisen een machinist verticaal transport bezit c.q. bijscholing en/of praktijkuren bijschrijven.

Bedrijven en/of erkende trainers kunnen vanaf 1 juni 2019 <sup>1)</sup> een autorisatie aanvragen bij TCVT RA.



### KROL-machinist

Wie als (Krol-)machinist verticaal transport aan en/of in de nabijheid van het spoor werkt, moet over een Digitaal veiligheidspaspoort (DVP) beschikken. Voor aanvang van de werkzaamheden moet deze machinist zich bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris en/of zijn uitvoerder aanmelden om de (lokale) veiligheidsinstructies te ontvangen en door het tonen van zijn certificaten, dat hij bevoegd is zijn functie als (Krol-)machinist uit te voeren.

Bij werk aan of rond het spoor doet zich wel een probleem voor. De uitvoerder en/of verantwoordelijk veiligheidsfunctionaris kan de Digitale Safety Pas niet uitlezen.

De oplossing is eenvoudig: de werkgever moet de vereiste certificaten en wellicht ook de ervaringseisen in de database van het Digitaal veiligheidspaspoort (DVP) van de (Krol)machinist laten zetten (zie het certificatieschema voor het TCVT persoonscertificaat Machinist Krol, TCVT W5-02). Dit geldt onder meer voor het TCVT-certificaat machinist mobiele kraan (W4-01) of grondverzetmachine met hijsfunctie (W4-05). Dit geldt uiteraard ook voor het in een registratie omgezette certificaat.

Dit hoeft niet bij het certificaat 'gereedschapsmachinist' dat wordt uitgegeven door railAlert. Als een machinist in het bezit is van dit certificaat staat dit al in de database van het DVP.

Staan de vereiste certificaten eenmaal in de database dan kan de uitvoerder en/of verantwoordelijk veiligheidsfunctionaris bij werkzaamheden op of rond het spoor dankzij de QR-code de DVP-database raadplegen en wordt duidelijk in hoeverre de machinist aan de eisen voldoet.

De (Krol-)machinist die ook na 1 juli 2019 aan of rond spoor wil werken, moet alle benodigde certificaten, dus ook die van TCVT op de DVP-pas laten registreren. Dat betekent dat werkgevers tijdig, voor de genoemde datum, de benodigde gegevens in de database moeten laten zetten.

### **W5-01: keuren railinframachines**

De revisie van W5-01 verloopt voorspoedig. Doordat de input van het lokaal spoor iets meer tijd vergt, is de vaststelling van W5-01 verschoven naar het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2019.

### **Examinatorentoets VT-421**

Alle TCVT examinatoren moeten per 1 juli 2019 <sup>1)</sup> in het bezit zijn van een TCVT-examinatorencertificaat om TCVT-examens af te mogen nemen. Het bestuur TCVT wil hiermee de examinering op een nog hoger plan brengen en de kwaliteit verder verhogen. Examineren is geen bijzaak, maar een vak !

1) De datum van 1-7-2019 is door het Ministerie SZW bepaald, maar kan nog worden uitgesteld.

### **Vragen**

Heeft u vragen of opmerkingen: mail dan naar [tcvt@tcvt.nl](mailto:tcvt@tcvt.nl).

Zie voor meer informatie ook onze website: <http://www.tcv.nl>